

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/przewod-cisnienowy-wylotowy-forge-motorsport-fmdp1-audi-s3-cupra-formentor-vw-golf-mk8-20-tsi-ea888-evo4-p-67202.html>



Przewód ciśnienowy wylotowy Forge Motorsport FMDP1 Audi S3 Cupra Formentor VW Golf Mk8 2.0 TSI EA888 EVO4

Cena brutto **1 389,99 zł**

Cena netto **1 130,07 zł**

Numer katalogowy **FO-FMDP1**

Opis produktu

FMDP1 to bezpośredni zestaw zamienny Forge Motorsport, opracowany jako rozwiązanie dla zbyt małego seryjnego przewodu wylotowego (discharge hose) w silniku 2.0T EVO 4. Produkt został zaprojektowany jako uzupełnienie sportowego intercoolera Forge FMINT24, zapewniając znaczną poprawę przepływu powietrza w układzie doładowania. Przewód Forge Motorsport posiada wylot o średnicy 76 mm, idealnie dopasowany do wejścia intercoolera FMINT24. Zastępuje restrykcyjny plastikowy element OEM, zwiększając objętość oraz wydajność przepływu powietrza. Dążenie do wyższej mocy oznacza większe doładowanie, dlatego eliminacja zwężeń w układzie boost ma kluczowe znaczenie. Analiza seryjnego rozwiązania wykazała potencjał poprawy zarówno w sztywnej części przewodu, jak i w gumowych połączeniach OEM. Dzięki zastosowaniu technologii skanowania 3D oraz projektowania CAD powstał produkt o najwyższej precyzji wykonania. Po wielu miesiącach testów wybrano konstrukcję w postaci sztywnej, profilowanej rury aluminiowej, której średnica wewnętrzna została zwiększona z 63 mm do 76 mm (wzrost powierzchni przekroju o około 21%) na odcinku od turbosprężarki do połączenia z gorącą stroną intercoolera. Nowe przewody w zestawie DP1 wykonano z 4-warstwowego silikonu z powłoką fluorowęglową, a całość stabilizowana jest specjalnie zaprojektowanym uchwytem, który zapewnia idealne pozycjonowanie po montażu. Zestaw umożliwia pracę przy wyższych poziomach doładowania, poprawia efektywność przepływu powietrza oraz oferuje znacznie większą trwałość niż element OEM, podatny na zmęczenie materiału. Produkt objęty jest legendarną, ograniczoną dożywnością gwarancją Forge Motorsport. Przy zastosowaniu wraz z intercoolerem FMINT24 można oczekiwać przyrostu 6-7 KM oraz około 10 Nm momentu obrotowego (w zależności od modyfikacji i oprogramowania pojazdu). Czarne, teksturowane wykończenie proszkowe oraz czarne przewody silikonowe zapewniają dyskretny, zbliżony do OEM wygląd komory silnika. FMDP1 stanowi bezpośredni zamiennik części OEM 5WA 145 840D i jak wszystkie produkty Forge dostarczany jest z szczegółową instrukcją montażu. Zastosowanie: Audi S3 2.0 TSI (8Y) Audi S3 Sportback 2.0 TSI (8Y) Audi TTS Mk3 8S 316 KM (2022) Cupra Formentor 2.0 TSI 245 KM / 310 KM Cupra Leon VZ1, VZ2, VZ3 Volkswagen Golf Mk8 Clubsport 45 Volkswagen Golf Mk8 GTI Volkswagen Golf Mk8 R Volkswagen Tiguan R (2022)