

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-adjustable-rear-camber-control-arms-for-mqb-mqbe-vw-golf-mk7-r-s3-rs3-8v-ttrs-8s-p-138118.html>



RacingLine Adjustable Rear Camber Control Arms for MQB MQBE VW Golf MK7 R S3 RS3 8V TTRS 8S

Cena brutto **2 027,35 zł**

Cena netto **1 648,25 zł**

Numer katalogowy **VWR501001**

Opis produktu

The MQB i MQB Evo-platformy samochody polegają na tłoczonych stalowych tylnych ramionach zawieszenia górnego, która kontroluje kąt pochylenia tyłu. Te RacingLine tylne ramiona kontrolne do regulacji kąta pochylenia nie tylko usuwają giętkość, ale także umożliwiają precyzyjne ustawienie żądanego kąta pochylenia tyłu przez obniżone/samochody torowe. MQB i Evo-platformowe samochody polegają na tłoczonych stalowych ramionach zawieszenia górnego, aby kontrolować kąt pochylenia tyłu. Te fabryczne stalowe giętkie ramiona wyginają się dość znacznie podczas obciążeń, a także nie zapewniają wystarczającej regulacji, aby pozwolić obniżonym samochodom na ustawienie żądanego kąta pochylenia tyłu. Regulowane ramiona tylnego zawieszenia do regulacji kąta pochylenia RacingLine są bezpośrednią wymianą dla standardowych tłoczonych stali, miękko uszczelnionych ramion. Projekt umożliwia regulację kąta pochylenia o plus/minus 3 stopnie, oprócz tego, co pozwala na to standardowy śrubokręt ekscentryczny. Wysokie buciki gumowe o dużej twardości na każdym końcu zapewniają minimalne odkształcenie podczas ekstremalnego obciążenia torowego. Jednak bez twardości sztywnego łączenia kulowego, te ramiona są całkowicie odpowiednie do codziennego użytku ulicznego. Unikalny "Podwójny gwint" projekt RacingLine zapewnia inteligentną regulację ze stali nierdzewnej lewoskrętną i prawoskrętną dla nieskończonej precyzyjnych regulacji kąta pochylenia podczas jazdy. Większość innych ramion reguluje się tylko w zakresie 180 stopni, wymagających demontażu i ponownego montażu między każdą regulacją.