

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-brake-fluid-rbf312-500ml-300-dot-4-p-32185.html>

RacingLine Brake Fluid RBF312 500ml 300 DOT 4



Cena brutto	98,72 zł
Cena netto	80,26 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331552571
Kod producenta	VWR69000BF1

Opis produktu

Jeśli używasz fabrycznych hamulców na drodze lub dużej instalacji hamulców na torze, RacingLine Racing Brake Fluid to niezbędny dodatek do wydajności układu hamulcowego. Z suchym punktem wrzenia wynoszącym 312 stopni Celsjusza, ten Super DOT4 jest jednym z najwyższych specyfikacji płynów hamulcowych na rynku. Jeśli prowadzisz samochód agresywnie, z pewnością doświadczyłeś zjawiska zwanego 'brake fade'. Być może zastanawiałeś się nad wymianą klocków hamulcowych, być może nawet nad zainstalowaniem zestawu hamulcowego Big Brake Kit. Jednak Twoją pierwszą zmianą powinno być przejście na RacingLine RBF312 Racing Brake Fluid. Jest kompatybilny z każdym układem hamulcowym - od standardowych fabrycznych systemów hamulcowych aż do potężnych zestawów Stage 3 Big Brake Kits od RacingLine na torze. Nadaje się do dowolnej formy sportów motorowych oraz codziennego użytku drogowego bez kompromisów. Nowoczesne, bardzo oczyszczone płyny hamulcowe Super DOT4 do wyścigów (takie jak ten) teraz znacząco przewyższają poprzednie płyny DOT5.1 - bez żadnych znanych wad. Z suchym punktem wrzenia wynoszącym 312 stopni Celsjusza (594°F) i wilgotnym punktem wrzenia wynoszącym 204°C (399°F), jest to jeden z najwyższych specyfikacji płynów hamulcowych na rynku. Uwagi dotyczące użytkowania: Płyn hamulcowy RacingLine powinien być w pełni wymieniany co 1-2 lata w warunkach drogowych, a częściej przy agresywnej jeździe/na torze. Nowy płyn hamulcowy powinien zawsze być przechowywany w szczelnie zamkniętym pojemniku, aby uniknąć dostania się wilgoci. Dla osiągnięcia maksymalnej wydajności, po otwarciu butelki płynu nie można go ponownie użyć i należy go usunąć. Dlatego jest dostarczany tylko w butelkach o pojemności 500 ml. Zawsze zaleca się całkowitą wymianę istniejących płynów na świeże, aby osiągnąć określoną wydajność. Spełnia najnowsze wymagania amerykańskie; US FMVSS 116 DOT 4, DOT 3, SAE J1703, SAE J1704 i ISO 4925 (klasa 3 i 4).