

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-cup-edition-18-x-85-wheel-et45-gunmetal-grey-set-of-4-wheels-p-52763.html>



RacingLine Cup Edition 18" x 8.5" Wheel ET45 Gunmetal Grey Set of 4 Wheels

Cena brutto	7 749,73 zł
Cena netto	6 300,59 zł
Numer katalogowy	VWR600007

Opis produktu

Kute felgi aluminiowe RacingLine VWR Cup Edition mają rozmiar 8,5 x 18" ET 45, idealnie pasujące do samochodów MQB / MQB Evo. Zostały opracowane wyłącznie zespołem Team Dynamics z dokładnie tej samej rodziny obręczy, które są używane we wszystkich samochodach w Volkswagen Racing Cup oraz British Touring Car Championship, dzięki czemu są idealnym, mocnym wyborem na torowe dni. Te felgi aluminiowe RacingLine VWR Cup Edition zostały opracowane wyłącznie z ekspertami motorsportu Team Dynamics z dokładnie tej samej rodziny obręczy używanych we wszystkich samochodach w Volkswagen Racing Cup oraz British Touring Car Championship. W rezultacie powstała torowa obręcz, która jest zarówno lekka, jak i bardzo wytrzymała, idealna dla klientów, którzy chcą prawdziwych "brak zbędnych elementów" dla bezpiecznego użytkowania na torze lub ulicy. Te 8,5 x 18" obręcze mają offset ET45, zapewniający idealne dopasowanie pod lukami modeli VWG na platformach MQB, MQB EVO i A5 z rozstawem śrub 5x112. Wybór obręczy o średnicy 18" jest idealny do użytku na torze, umożliwiając większe boczne ściany opon, bardziej kwadratowe dopasowanie opon z ryzykiem nadmiernego otarcia podczas doświadczanych na torze kompresji zawieszenia. Obręcze są wykończone atrakcyjną, odporną na zużycie satynową ciemnoszarą gunmetalową powłoką, z kompletem osłonek RacingLine. Jak wszystkie obręcze aluminiowe RacingLine, są produkowane na najwyższym poziomie, opracowane i wyprodukowane w UE, aby spełniać i przewyższać standardy OEM. Rodowód sportowy tych obręczy oznacza, że dzielą one swój wskaźnik nośności 750 kg na obręcz z wyścigowymi samochodami, co czyni je wyjątkowo wytrzymałymi, ważącymi zaledwie 24,2 funta (11 kg) na obręcz. Aby poradzić sobie z powtarzającym się, ciężkim użytkowaniem na torze, niezbędne jest, aby obręcz miał taki rodzaj wytrzymałości zaprojektowany od samego początku. Wyobraź sobie "piki obciążenia" przechodzące przez obręcz uderzającą w obrzeża toru (takie jak krawężniki parapełtowe) przez zakręt przy dużych prędkościach - te obręcze Cup Edition mogą znosić to karanie bez przerwy.