

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-dogbone-and-lower-engine-mount-for-mqb-18-20-tsi-ea8883-steel-subframe-p-67977.html>

## RacingLine Dogbone and Lower Engine Mount for MQB 1.8 2.0 TSI EA888.3 Steel Subframe



Cena brutto	<b>1 410,32 zł</b>
Cena netto	<b>1 146,60 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR15G703</b>

### Opis produktu

Być może nie jest to jedna z najbardziej widocznych ani ekscytująco wyglądających modyfikacji, ale dla tych, którzy wiedzą, górne mocowania silnika RacingLine są niezbędną aktualizacją dla każdego mocno prowadzonego lub wysoko napędzanego samochodu. Ten dolny mocowanie silnika to kompletna, ponownie zaprojektowana pełna wymiana, a nie tylko prosty wkład. Sprawdzone w wyścigach, aby wytrzymać najcięższe kary. Uzyskaj odpowiednią moc w samochodzie lub torze dzięki mocowaniom silnika RacingLine. Ten zestaw dolnego mocowania silnika platformy MQB obejmuje frezowany z aluminium złączu momentu obrotowego, ponieważ fabryczna stalowa część tłoczona nie zapewnia wystarczającej sztywności. Dla samochodów drogowych RacingLine poleca jedynie to ulepszone dolne mocowanie silnika dla idealnego kompromisu. Oprócz tego Dolnego Mocowania, które jest idealne do szybkiej jazdy, RacingLine oferuje także górne mocowania silnika i przekładni, tworząc pełny zestaw 3 Mocowań Napędu dla torów/drogowych/ samochodów o bardzo dużej mocy. Cały układ silnika i skrzyni biegów (przeniesienia napędu) jest umieszczony tylko w trzech miejscach. Dwa górne mocowania wspierają całą wagę silnika/skrzyni biegów, a dodatkowo trzecie Dolne Mocowanie znajduje się pod silnikiem. Dolne mocowanie silnika RacingLine to frezowane CNC, w pełni zaprojektowane mocowanie zastępcze przeznaczone do znacznego zmniejszenia ruchu silnika i przekładni biegów, wraz z frezowanym z aluminium złączem momentu obrotowego, zapewniając czyste przeniesienie mocy na tor. Ryzyko przeskakiwania kół podczas mocnego przyspieszania jest niemal eliminowane, ponieważ cały układ silnika i skrzyni biegów jest solidnie zabezpieczony przed drganiem podczas zsunienia kół oraz podczas agresywnych zmian biegów. To dodaje siły układowi napędowemu, pomagając w ochronie przed przyszłymi zużyciami i awariami. W przeciwieństwie do niektórych zewnętrznych "wtyczkowych" elementów, które w sposób prymitywny wypełniają puste miejsca w oryginalnych fabrycznych mocowaniach, mocowania RacingLine są całkowicie przeprojektowanym zespołem mocowania zastępczego i łącznika momentu obrotowego. Nie ma wątpliwości, że te ulepszone mocowania silnika są dość ekstremalną modyfikacją do przeprowadzenia na samochodzie. Naturalnie, po zamontowaniu Dolnego Mocowania Silnika do kabiny samochodu dociera większa ilość dźwięków z układu napędowego, ale większość zdecydowanych kierowców uwielbia uczucie, że są bardziej "połączeni" ze swoim samochodem i delikatny "warkot", który przekazuje mocowanie. Na początku pozwól kilkaset mil/kilometrów jazdy, aby mocowanie osiadło po montażu.