

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-dsg-oil-cooler-for-mqb-dq381-vw-golf-7-r-grt-audi-s3-8-cupra-mk3-p-63193.html>

## RacingLine DSG Oil Cooler for MQB DQ381 VW Golf 7 R GRT Audi S3 8 Cupra MK3



Cena brutto	<b>3 871,35 zł</b>
Cena netto	<b>3 147,44 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR29DQ381</b>

### Opis produktu

To nie tylko olej silnikowy, który musisz chronić. Przenoszenie większej mocy i momentu obrotowego przez skrzynię biegów DSG generuje coraz większe ilości ciepła do rozproszenia. Znaczne wzrost temperatury oleju oznacza tylko jedno: spadek zdolności skrzyni DSG do pozostania odpowiednio schłodzonej, co w końcu powoduje spadek mocy i problemy z wyborem biegów. Unikalny zestaw chłodnicy oleju DSG RacingLine to niezbędny element wyposażenia dla każdego mocno eksploatowanego samochodu MQB 2.0 TSI z 7-biegową skrzynią DQ381 pracującą przy wysokich poziomach mocy lub w gorących klimatach. To kompletny zestaw gotowy do instalacji, wykorzystujący inteligentny design z płytą przekładniową dla prostego i całkowicie niezawodnego montażu. Podczas intensywnej jazdy, fabryczna chłodnica oleju/wody w skrzyni DSG jest łatwo przeciążona. Problemy zaczynają się pojawiać, gdy olej nie jest w stanie szybko rozproszyć swojego nagromadzonego ciepła i zaczyna się przegrzewać i tracić swoje właściwości smarujące. W takich przypadkach skrzynia DSG chroni się i zaczyna zmniejszać moment obrotowy, zwiększać czasy zmiany biegów i w skrajnych przypadkach nawet tracić wybór biegów. Wiele osób jeżdżących na torze doświadczyło tej frustracji. Zestaw RacingLine rozwiązuje ten problem: dodając dodatkową chłodnicę powietrzno-olejową zamontowaną w przepływie powietrza z przodu samochodu, temperatury oleju są obniżane o około 60° - 70° stopni Fahrenheita (oczywiście zależnie od tego, jak samochód jest używany, temperatur otoczenia i stanu tuningu). Rozwiązanie RacingLine wykorzystuje inteligentny design, który zachowuje fabryczne chłodzenie oleju/wody i dodaje do tego termostatycznie sterowaną chłodnicę zamontowaną z przodu - podwajając zdolność chłodzenia wtedy, kiedy jest to potrzebne, z mniejszym przekazem ciepła do układu wodnego. Olej w skrzyni DSG nadal szybko się nagrzewa od gorącej wody w układzie chłodzenia silnika, osiągając pełną temperaturę pracy tak szybko, jak to możliwe. Ale to właśnie tam zaczyna się problem w przypadku mocno eksploatowanego samochodu. Gorąca woda chłodnicza silnika teraz nie ma już żadnego efektu chłodniczego na olej w skrzyni DSG, a temperatura skrzyni biegów zaczyna gwałtownie rosnać. Unikalny blok adaptera przejęcia oleju jest wyposażony w inteligentny wewnętrzny zawór termostatycznie sterujący, który kieruje przepływem oleju przez chłodnicę tylko wtedy, gdy temperatura osiągnie 82°C/180°F. Temperatura oleju gwałtownie i znacząco spada, gdy jest pompowany przez gęsto upakowane żebra 10-rzędowej chłodnicy o dużej powierzchni zamontowanej w chłodnym przepływie powietrza. Po schłodzonym powrocie oleju transmisyjnego z chłodnicy, nosi on mniej ciepła do wchłonięcia do układu chłodzenia silnika - pomagając kontrolować wszystkie temperatury pod maską. Jak można się spodziewać, chłodnica oleju DSG RacingLine to pięknie wykonany kompletny zestaw, starannie przemyślany i wypełniony pomysłowymi cechami projektowymi. Został zaprojektowany z myślą o prostym montażu i ostatecznej niezawodności. Wszystko, co potrzebne do idealnego dopasowania, jest w zestawie. Zestaw zawiera fabryczną chłodnicę olejową/wodną z mniejszą wysokością, co pozwala na łatwe zamontowanie zestawu w przestrzeni pod tacą akumulatorową nad nią. Linie olejowe posiadają atrakcyjne zewnętrzne pletwy nylonowe wzmocnione wewnętrzną siatką ze stali nierdzewnej Serii 210 dla maksymalnej wytrzymałości. Ochronna osłona zewnętrzna zapobiega wszelkim uszkodzeniom w wyniku tarcia w użytkowaniu. Te linie zasilające i powrotne prowadzą obok błotnika w przestrzeń zderzaka, a następnie łączą się z rdzeniem chłodnicy oleju. Uchwyty do frontального montażu chłodnicy umieszczają jednostkę w optymalnym przepływie powietrza i zapewniają obniżenie temperatury oleju oraz skuteczne odprowadzanie nadmiaru ciepła.