

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-high-flow-panel-air-filter-for-mqb-15-tsi-evo-15-tsi-10-tsi-p-190991.html>

RacingLine High-Flow Panel Air Filter for MQB 1.5 TSI EVO 1.5 TSI 1.0 TSI



Cena brutto	458,38 zł
-------------	------------------

Cena netto	372,67 zł
------------	------------------

Numer katalogowy	VWR11G815
------------------	------------------

Opis produktu

Idealny punkt startowy do projektowania zwiększenia mocy dla Twojego MQB & MQB 'Evo' 1.5 TSI, Filtr panelowy RacingLine Trifoam® High Flow używa dokładnie tego samego materiału filtrującego, którego używają pełne systemy dolotowe. To proste wmontowanie zamiennika dla fabrycznego filtra papierowego, dające cenny impuls dla efektywności silnika, doskonale uzupełnienie zarówno do seryjnych silników, jak i tych pracujących z kalibracjami Stage 1. Szukasz prostego, przyjaznego dla gwarancji ulepszenia dla swojego samochodu? Pozwól swojemu silnikowi na swobodniej oddychanie i bardziej efektywną pracę z Filtrami powietrza High-Flow Panel RacingLine, dostępnymi dla wszystkich samochodów MQB 'Evo' 1.5 TSI takich jak Golf 8, Audi A3 8Y oraz wiele innych. Zastępuje on restrykcyjne fabryczne filtry papierowe, lepszym, przepływowym i wielokrotnego użytku trójwarstwowym filtrem Trifoam®. Prosto mówiąc, to najlepszy Filtr Panelowy który możesz kupić. Ten filtr spełnia standardy OEM pod względem projektu, jakości, materiałów i wykonania, ręcznie wykonany w Wielkiej Brytanii. Pasuje jak oryginalna część; trwa tak długo jak oryginalna część. Stalowa siatka otwarta, otoczona wylewanym uszczelką z poliuretanu zapewnia uszczelnienie przeciwko standardowej skrzynce filtra powietrza. Usunięcie nieuniknionych ograniczeń, jakie daje standardowy filtra panela papierowy, Filtr Panelowy RacingLine pozwala na niewielkie, ale wartościowe zwiększenie przepływu powietrza do turbiny. A poprzez pozwalanie silnikowi oddychać lepiej i efektywniej, poprawi przepływ powietrza w silniku, a zyski moc i oszczędność paliwa przyjdą. Materiał samoobojcowania Trifoam® zapewnia wyjątkowo wysoki poziom filtracji - to dokładnie ta sama technologia materiałowa, jaką stosują niektóre silniki F1. Nasze testy pokazały, że może dostarczyć dodatkowe do 15NM momentu obrotowego na silniku 1.5 TSI. Niewielka, ale bardzo wartościowa różnica.