

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-high-flow-panel-air-filter-for-seat-ibiza-vw-polo-golf-up-10-tsi-p-190995.html>



RacingLine High-Flow Panel Air Filter for Seat Ibiza VW Polo Golf UP! 1.0 TSI

Cena brutto	437,20 zł
Cena netto	355,45 zł
Numer katalogowy	VWR11UPGT

Opis produktu

Idealne miejsce do rozpoczęcia modyfikacji mocy dla Twojego silnika 1.0 TSI. Trifoam® High Flow Panel Filter od RacingLine używa dokładnie tego samego materiału filtrującego, co pełne systemy dolotowe. Prosty, wymienny filtr, który zastępuje fabryczny filtr papierowy, zapewnia cenny wzrost efektywności silnika jako doskonałe uzupełnienie zarówno do silnika seryjnego, jak i tych z kalibracjami etapu 1. Szukasz prostego, przyjaznego dla gwarancji ulepszenia dla swojej furgonetki? Uwolnij swojego silnika 1.0 TSI, pozwalając mu lepiej oddychać i działać bardziej efektywnie dzięki wysokoprzepływowemu filtrowi powietrza panelowemu RacingLine, dostępnemu dla wszystkich samochodów wyposażonych w silnik 1.0 TSI EA211, takich jak VW UP! GTI, Golf, Polo, A3, Ibiza i wiele innych. Zastępuje ograniczające fabryczne filtry papierowe, poprawiając przepływ powietrza dzięki trójwarstwowemu filtrowi Trifoam® o dożywotniej użyteczności. Po prostu jest to najlepszy Filtr Powietrza Panelowy, jaki możesz kupić. Ten filtr oferuje standardy OEM w zakresie projektu, jakości, materiałów i konstrukcji, ręcznie wykonany w Wielkiej Brytanii. Pasuje jak fabryczna część, trwa jak fabryczna część. Stalowa siatka otwarta, otoczona wylewanym uszczelniaczem poliuretanowym, zapewnia uszczelkę przeciwpowietrzną w stosunku do standardowej skrzynki powietrza. Usunięcie nieuchronnych ograniczeń, jakie daje standardowy filtr papierowy panelu, filtr Panelowy RacingLine umożliwia niewielki, ale wartościowy wzrost przepływu powietrza do turbosprężarki. Lepsze oddychanie i bardziej efektywna praca silnika poprawią przepływ powietrza i zyski w mocy i oszczędności paliwa będą następowały. Sam materiał filtra Trifoam® zapewnia wyjątkowo wysoki poziom filtracji - to dokładnie ten sam materiał technologiczny, jakiego używają niektóre silniki F1. Nasze testy wykazały, że może on dostarczyć ponad 10Nm momentu obrotowego dla silnika 1.0 TSI. Niewielka, ale bardzo wartościowa różnica.