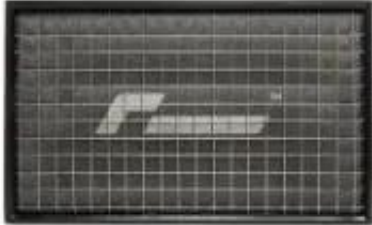


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-high-flow-panel-air-filter-for-vw-golf-5-gti-6-r-scirocco-r-20-tfsi-ea113-p-190987.html>

RacingLine High-Flow Panel Air Filter for VW Golf 5 GTI 6 R Scirocco R 2.0 TFSI EA113



Cena brutto	352,58 zł
Cena netto	286,65 zł
Numer katalogowy	VWR11G502

Opis produktu

Idealne miejsce do rozpoczęcia tuningowania mocy silnika 2.0 TSI EA113 na platformie A5, filtr panelowy Trifoam® High Flow od RacingLine wykorzystuje dokładnie ten sam materiał filtracyjny, co pełne systemy dolotowe. Prosty wymiennik fabrycznego filtra papierowego, daje cenny zastrzyk efektywności silnika, doskonale uzupełnienie zarówno dla silnika standardowego, jak i tych pracujących na kalibracjach Stage 1. Szukasz prostego, przyjaznego gwarancji ulepszenia dla swojego samochodu? Uwolnij potencjał swojego silnika, pozwalając mu lepiej oddychać i działać bardziej wydajnie dzięki Filtrowi Powietrza Panelowemu High-Flow od RacingLine, dostępnemu dla wszystkich silników 2.0 TFSI EA113 w samochodach na platformie A5, takich jak Golf 5 GTI, Golf 6R, Audi S3 8P i wiele innych. Zastępuje on ograniczające fabryczne filtry papierowe lepszym, o wysokim przepływie i wielokrotnego użytku, wielowarstwowym filtrem Trifoam®. Po prostu, to najlepszy filtr panelowy, jaki możesz kupić. Ten filtr oferuje standardy projektowania, jakości, materiałów i wykonania na poziomie OEM, wykonany ręcznie w Wielkiej Brytanii. Pasuje jak fabryczna część; trwa jak fabryczna część. Stalowy otwarty siateczkowy kosz, otoczony wylany uszczelką z poliuretanu, zapewnia szczelne uszczelnienie względem standardowego skrzynki powietrza. Usunięcie nieuniknionych ograniczeń, jakie daje standardowy papierowy filtr panelowy, filtr Panelowy RacingLine pozwala na niewielki, ale wartościowy wzrost przepływu powietrza do turbosprężarki. Pozwolenie silnikowi na lepsze oddychanie i działanie bardziej wydajne pozwoli poprawić przepływ powietrza w silniku, a zyski w mocy i ekonomii paliwa się pojawią. Sam materiał filtra Trifoam® zapewnia wyjątkowo wysoki poziom filtracji - to dokładnie taka sama technologia materiałowa, jaką stosują niektóre silniki F1. Nasze testy wykazały, że może on dostarczyć dodatkowe 15NM momentu obrotowego na standardowym silniku 2.0 TSI. Niewielka, ale bardzo wartościowa różnica.