

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-high-flow-panel-air-filter-for-vw-golf-7-gti-gtd-r-audi-s3-a3-8v-seat-leon-cupra-iii-5f-skoda-octavia-vrs-iii-5e-20-tsi-20-tdi-p-190989.html>



## RacingLine High-Flow Panel Air Filter for VW Golf 7 GTI GTD R Audi S3 A3 8V Seat Leon Cupra III 5F Skoda Octavia vRS III 5E 2.0 TSI 2.0 TDI

Cena brutto	<b>423,10 zł</b>
Cena netto	<b>343,98 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR11G701</b>

### Opis produktu

Własny punkt startowy dla twojego MQB 2.0 TSI. 2.0 TDI & 1.8 TSI aktualizacje mocy, RacingLine's Trifoam® Wysokowydajny Panelowy Filtr Powietrza używa dokładnie tego samego materiału filtracyjnego, co pełne systemy dolotowe. To proste, wymienne filtrowanie dla fabrycznego papierowego filtra, dające cenny impuls dla wydajności silnika, idealne uzupełnienie zarówno do standardowego silnika, jak i tych pracujących z kalibracjami etapu 1. Szukasz prostego, przyjaznego dla gwarancji ulepszenia dla swojego samochodu? Uwolnij swojego silnika, pozwalając mu lepiej oddychać i działać bardziej wydajnie dzięki RacingLine's Wysokoprzepływowemu Panelowemu Filtrowi Powietrza, dostępnemu dla wszystkich samochodów "MQB" 2.0 & 1.8 TSI z silnikiem EA888.3, takich jak Golf 7 R, Golf 7 GTI, Audi S3 8V, oraz wszystkie wiele modeli 2.0 TDI. Zastępuje on restrykcyjne fabryczne filtry papierowe ulepszonym, wysokoprzepływowym i wielowarstwowym filtrem Trifoam®, który można stosować wielokrotnie. Po prostu, to najlepszy Panelowy Filtr Powietrza, jaki można kupić. Ten filtr oferuje standardy oemowskiej konstrukcji, jakości, materiałów i wykonania, wykonany ręcznie w Wielkiej Brytanii. Pasuje jak fabryczna część; trwa jak fabryczna część. Ze stali nierdzewnej otwarta siateczka, otoczona odlewany uszczelką z poliuretanu, zapewnia szczelność przeciwko standardowej skrzynce powietrznej. Usunięcie nieuniknionych ograniczeń, jakie daje standardowy papierowy filtr panelowy, RacingLine's Panelowy Filtr umożliwi niewielki, ale wartościowy wzrost przepływu powietrza do turbiny. A poprzez umożliwienie silnikowi lepszego oddychania i działania bardziej wydajnego, ulepszy to przepływ powietrza w silniku, co przyniesie wzrost mocy i ekonomiczności paliwa. Materiał filtra Trifoam® zapewnia wyjątkowo wysoki poziom filtracji - jest to dokładnie ten sam materiał technologiczny, jaki stosują niektóre silniki F1. Nasze testy wykazały, że może on dostarczyć dodatkowe 15 Nm momentu obrotowego na standardowym silniku 2.0 TSI. Niewielka, ale bardzo wartościowa różnica.