

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-high-flow-panel-air-filter-for-vw-polo-gti-14-tsi-6r-seat-ibiza-cupra-14-tsi-p-190992.html>



## RacingLine High-Flow Panel Air Filter for VW Polo GTI 1.4 TSI (6R) Seat Ibiza Cupra 1.4 TSI

Cena brutto	<b>521,82 zł</b>
Cena netto	<b>424,24 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR11POGT</b>

### Opis produktu

Doskonały punkt startowy dla ulepszeń mocy dla twojego Polo GTI 6R, Ibiza Cupra 6J lub Fabia vRS 5J 1.4 TSI, filtr panelowy RacingLine Trifoam® High Flow używa dokładnie tego samego materiału filtracyjnego co pełne systemy dolotowe tej samej firmy. Prosty filtr, który zastępuje fabryczny filtr papierowy, dając cenny wzrost wydajności silnika, idealnie uzupełniający zarówno silnik standardowy, jak i te z kalibracjami Stage 1. Szukasz prostego, przyjaznego dla gwarancji ulepszenia dla swojego samochodu? Odblokuj potencjał swojego silnika, pozwalając mu oddychać lepiej i działać bardziej efektywnie dzięki Filtrowi Powietrza Panelowemu High-Flow od RacingLine, dostępnemu dla Polo GTI lub Ibiza Cupra z silnikiem 1.4 TSI typu "twincharged". Zastępuje on ograniczające fabryczne filtry papierowe z ulepszonym, o wysokim przepływie i wielowarstwowym filtrem Trifoam® o trwałej żywotności. Po prostu jest to najlepszy filtr panelowy, jaki możesz kupić. Ten filtr oferuje standardy OEM pod względem projektu, jakości, materiałów i wykonania, wykonany ręcznie w Wielkiej Brytanii. Pasuje jak część fabryczna; trwa jak część fabryczna. Stalowa odkryta siatka otoczona wylewaną uszczelką z poliuretanu zapewnia szczelne uszczelnienie w stosunku do standardowej skrzynki filtra powietrza. Usunięcie nieuniknionych ograniczeń, jakie daje standardowy papierowy filtr panelowy, Filtr Panelowy RacingLine pozwala na niewielki, ale wartościowy wzrost przepływu powietrza do turbosprężarki. Poprzez umożliwienie silnikowi oddychać lepiej i działać bardziej efektywnie, poprawi się przepływ powietrza silnika, a zyski w mocy i ekonomii paliwa będą następować. Sam materiał filtra Trifoam® zapewnia wyjątkowo wysoki poziom filtracji - to dokładnie taka sama technologia materiałowa, jaką stosują niektóre silniki w Formule 1. Nasze testy wykazały, że może on dostarczyć dodatkowe 15 Nm momentu obrotowego dla silnika 1.4 TSI. Niewielka, ale bardzo wartościowa różnica.