

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-high-flow-panel-air-filter-for-vw-polo-gti-18-tsi-6c-audi-s1-seat-ibiza-cupra-18-tsi-p-190993.html>



RacingLine High-Flow Panel Air Filter for VW Polo GTI 1.8 TSI (6C) Audi S1 Seat Ibiza Cupra 1.8 TSI

Cena brutto **458,38 zł**

Cena netto **372,67 zł**

Numer katalogowy **VWR11P1GT**

Opis produktu

Świetnym punktem wyjścia dla tuningowych mocy Polo GTI 6C, Audi S1 lub Ibiza Cupra 6J 1.8 TSI są ulepszenia RacingLine's Trifoam® High Flow Panel Filter, który używa dokładnie tego samego materiału filtrującego co pełne systemy dolotowe. Prosty wymienny filtr, zastępujący fabryczny filtr papierowy, dostarczając cennego wzrostu wydajności silnika jako idealne uzupełnienie dla silnika fabrycznego lub tych z kalibracjami Stage 1. Szukasz prostego, przyjaznego dla gwarancji ulepszenia dla swojego samochodu? Uwolnij swój silnik, pozwalając mu na lepsze oddychanie i efektywniejsze działanie dzięki RacingLine's High-Flow Panel Air Filter, dostępnemu dla wszystkich Polo GTI 6C, Audi S1 lub Ibiza Cupra 6J wyposażonych w silnik 1.8 TSI lub 2.0 TSI EA888.3. Filtr zastępuje ograniczające fabryczne filtry papierowe, oferując ulepszony, o wysokim przepływie i wielorazowy filtr z trzywarstwowym filtrem Trifoam®. Po prostu mówiąc, to najlepszy filtr powietrza panelowy, jaki można kupić. Ten filtr oferuje standardy OEM w zakresie projektowania, jakości, materiałów i konstrukcji, wykonany ręcznie w Wielkiej Brytanii. Pasuje jak oryginalna część; trwa jak oryginalna część. Stalowa siatka otwarta otoczona wylanych uszczelką z poliuretanu zapewnia szczelne uszczelnienie przeciwko standardowej skrzynce powietrza. Usuwanie nieuniknionych ograniczeń, jakie daje standardowy papierowy filtr panelowy, RacingLine's Panel Filter pozwala na niewielki, ale wartościowy wzrost przepływu powietrza do turbiny. Poprawiając oddychanie swojego silnika i działając bardziej wydajnie, poprawisz przepływ powietrza w silniku, a zyski w mocy i ekonomii paliwa niebawem się pojawią. Materiał filtra Trifoam® zapewnia wyjątkowo wysoki poziom filtracji - to dokładnie ten sam technologiczny materiał, jaki używają niektóre silniki F1. Nasze testy wykazały, że może dostarczyć dodatkowe 15 Nm momentu obrotowego dla silnika 1.8 TSI. Niewielka, ale bardzo wartościowa różnica.