

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-high-flow-panel-air-filter-for-vw-transporter-t5-t6-20-tdi-p-190994.html>



## RacingLine High-Flow Panel Air Filter for VW Transporter T5 T6 2.0 TDI

Cena brutto	<b>387,87 zł</b>
Cena netto	<b>315,34 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR11TR20</b>

### Opis produktu

Właściwy punkt wyjścia dla modernizacji mocy w twoim VW Transporterze T5/T6 2.0 TDI, Filtr Panelowy O Wysokim Przepływie Trifoam® od RacingLine używa dokładnie tego samego materiału filtracyjnego, co pełne systemy dolotowe. Prosty zamiennik fabrycznego filtra papierowego, zapewnia cenny wzrost wydajności silnika jako idealne uzupełnienie dla fabrycznego silnika lub tych pracujących z kalibracjami Stage 1. Szukasz prostego, przyjaznego dla gwarancji ulepszenia dla swojego vana? Pozwól swojemu silnikowi TDI na oddech i działanie bardziej efektywne dzięki Filtrowi Powietrza Panelowemu O Wysokim Przepływie RacingLine, dostępnemu dla wszystkich samochodów VW Transporter, Caravelle, California 2.0 TDI. Zastępuje ograniczające fabryczne filtry papierowe ulepszonym, wysokoprzepływowym i wielowarstwowym filtrem Trifoam® o trwałym użytkowaniu. Po prostu jest to najlepszy Filtr Panelowy, jaki możesz kupić. Ten filtr oferuje standardy projektowania, jakości, materiałów i wykonania zgodne z normami OEM, wykonany ręcznie w Wielkiej Brytanii. Dopasowuje się jak część fabryczna; trzyma się jak część fabryczna. Stalowa siatka otwarta, otoczona uszczelką z poliuretanu zapewnia szczelne uszczelnienie przeciwko standardowej skrzynce filtra powietrza. Usunięcie nieuchronnych ograniczeń, jakie daje standardowy filtr panelowy papierowy, Filtr Panelowy RacingLine pozwala na niewielki, ale wartościowy wzrost przepływu powietrza do turbosprężarki. Poprzez umożliwienie lepszego oddychania silnikowi i efektywniejszego działania zwiększy przepływ powietrza w silniku, a zyski zwiększenia mocy i ekonomii paliwa będą widoczne. Samo materiał filtracyjny Trifoam® zapewnia wyjątkowo wysoki poziom filtracji - to dokładnie taka sama technologia materiału, jakiej używają niektóre silniki F1. Nasze testy wykazały, że może dostarczyć dodatkowe 15NM momentu obrotowego dla silnika 2.0 TDI. Niewielka, ale bardzo wartościowa różnica.