

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-high-flow-panel-air-filter-pair-for-audi-r8-r8-spyder-v8-42-p-190983.html>

## RacingLine High-Flow Panel Air Filter Pair for Audi R8 R8 Spyder V8 4.2



Cena brutto	<b>1 304,57 zł</b>
Cena netto	<b>1 060,63 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR119042</b>

### Opis produktu

Początkowy punkt startowy dla mocy Audi R8 V8 4.2 TFSI, Filtry powietrza RacingLine Trifoam® High Flow używają dokładnie tego samego materiału filtracyjnego co nasze systemy dolotowe. To proste wymienne filtry papierowe dla fabrycznych filtrów, zapewniając cenny wzrost wydajności silnika jako doskonałe uzupełnienie dla fabrycznego silnika lub tych korzystających z kalibracji etapu 1. Szukasz prostego ulepszenia dla swojego samochodu, które nie wpłynie negatywnie na gwarancję? Wypuść swój silnik wolnossący, pozwalając mu lepiej oddychać i pracować bardziej efektywnie dzięki Filtrów powietrza High-Flow RacingLine, dostępnym dla potężnego Audi R8 4.2 TFSI. Zastępują one ograniczające fabryczne filtry papierowe parą ulepszonych, wysoko przepływowych i wielokrotnie używanych filtrów Trifoam®. Mówiąc prosto, są to najlepsze Filtry powietrza High-Flow, jakie można kupić. Filtry oferują standardy OEM w zakresie projektowania, jakości, materiałów i wykonania, wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Pasują jak fabryczna część; trwają jak fabryczna część. Stalowa siatka otwarta, otoczona wylane uszczelnienie z poliuretanu zapewnia szczelność przeciwwiatrową przeciwko standardowej skrzynce powietrza. Usunięcie nieuniknionych ograniczeń, jakie dają standardowe filtry panelowe z papieru, Filtry panelowe RacingLine pozwalają na niewielki, ale wartościowy wzrost przepływu powietrza do turbosprężarki. A poprzez poprawę oddychania silnika i bardziej efektywną pracę, poprawi się przepływ powietrza silnika, co zaowocuje wzrostem mocy i ekonomiczniejszym zużyciem paliwa. Sam materiał filtracyjny Trifoam® zapewnia wyjątkowo wysoki poziom filtracji - to dokładnie ten sam materiał technologiczny, jaki stosują niektóre silniki F1. Nasze testy wykazały, że może on dostarczyć dodatkowe 20 Nm momentu obrotowego na standardowy silnik 4.2 TFSI. Niewielka, ale bardzo wartościowa różnica.