

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-hubcentric-wheel-spacers-bolts-125mm-width-ball-seat-bolts-pair-p-179851.html>



RacingLine Hubcentric Wheel Spacers Bolts 12.5mm width Ball Seat bolts pair

Cena brutto	451,98 zł
Cena netto	367,46 zł
Numer katalogowy	VWR640012

Opis produktu

Popraw estetykę i dynamikę swojego samochodu dzięki temu zestawowi 12.5mm kół spacerowych RacingLine Hubcentric Wheel Spacers & Ball-Seat Bolt Kit. Zestawy kół spacerowych i śrub RacingLine są jednym z najlepszych i najbardziej przystępnych w ulepszeń, jakie możesz zrobić w swoim samochodzie. Po zainstalowaniu, zwiększona szerokość toru nie tylko poprawia wygląd twojego auta, ale także zwiększa dynamikę jazdy poprzez większą stabilność. Przesuwając fizycznie koło dalej od piasty, te dystansery nadają twoim kołom pożądane przesunięcie potrzebne do stworzenia postawy lub wyglądu, którego pragniesz, idealnie osadzonego w nadkolach, zapewniając również dodatkowe prześwity niezbędne do instalacji większych zacisków hamulcowych lub gwintowników. Dystansery RacingLine są sprzedawane w parach. Ten zestaw ma szerokość 12.5mm, dostępne są również opcje 15mm, 17.5mm i 20mm. Dostępność sprzedaży w parach pozwala na mieszanie szerokości dystanserów przednich i tylnych, aby osiągnąć idealną postawę. Wraz z każdą parą dystanserów, otrzymujesz 10x zestaw wytrzymałych śrub kół grafitowych klasy 12.9. Podczas zamawiania pamiętaj, aby wybrać, czy używasz tego zestawu śrub kulistych (koła OEM), czy też śrub stożkowych (najczęściej stosowane w kół aftermarket). Istotne jest, aby zainstalować te dłuższe śruby - nie wszystkie dystansery zawierają je w zestawie. Dowolną szerokość wybierasz, dystansery RacingLine są w konstrukcji Hubcentric, co oznacza, że są frezowane z stopu aluminium, aby zapewnić idealne centrowanie, zachowując OE 57,1mm otwór centralny dla prawidłowej instalacji. Obrzeża Hubcentric zapewniają precyzyjne umieszczenie na piastach samochodu, co sprawia, że są łatwiejsze do zainstalowania i mniej podatne na wibracje wynikające z nierówności - wszyscy eksperci stanowczo odradzają stosowanie jakichkolwiek dystanserów, które nie są w tej konstrukcji Hubcentric w samochodzie sportowym! Oczywiście jakość produkcyjna i detale projektowe tych dystanserów kół są właśnie takie, jakich można się spodziewać od RacingLine. Są precyzyjnie obrabiane z ciepło obrabionego stopu lotniczego aluminium 7075 T6, co zapewnia zwiększoną wytrzymałość i trwałość, oraz znaczne oszczędności wadze w porównaniu do innych tańszych stalowych lub aluminiowych 6000. Seria dystanserów. Powłoka to piękne czarne anodowanie, chroniące aluminium przed zabrudzeniami drogowymi i korozją. Ten trwały materiał zapobiega ryzyku „zaklepania się” do koła lub piasty, co może się zdarzyć z tańszymi wykończeniami w czasie, i łączy się z konstrukcją tylnej powierzchni montażowej, które cechują wycięcia, aby ułatwić demontaż, nawet po tysiącach przejechanych mil. Wreszcie, subtelne, laserowo wygrawerowane logo "R-bar" są ładnym akcentem końcowym, delikatnie widocznym przez szprychy twojego koła.