

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-hubcentric-wheel-spacers-bolts-15mm-width-tapered-seat-bolts-pair-179856.html>



RacingLine Hubcentric Wheel Spacers Bolts 15mm width Tapered Seat bolts pair

Cena brutto	484,26 zł
Cena netto	393,71 zł
Numer katalogowy	VWR640115

Opis produktu

Popraw estetykę i dynamikę swojego samochodu za pomocą tego zestawu par kołnierzyków do kół RacingLine o szerokości 15mm i kompletu śrub stożkowych. Zestawy kołnierzyków do kół i śrub RacingLine są jednym z najlepszych i najbardziej przystępnych ulepszeń, które można zrobić w swoim samochodzie. Po zainstalowaniu, zwiększona szerokość toru nie tylko poprawia wygląd twojego samochodu, ale także poprawia dynamikę jazdy, zapewniając większą stabilność. Przesuwając koło fizycznie dalej od piasty, te kołnierzyki nadają twoim kołom pożądane wytłoczenie potrzebne do stworzenia wyglądu lub postawy, jakiego pragniesz, idealnie dopasowując się do twoich błotników, zapewniając dodatkowo dodatkową przestrzeń wymaganą do montażu większych zacisków hamulcowych lub zawieszenia gwintowanego. Kołnierzyki RacingLine sprzedawane są w parach. Ten zestaw ma szerokość 15mm, dostępne są także opcje o szerokości 12.5mm, 17.5mm i 20mm. Dzięki sprzedaży w parach, możesz łączyć różne szerokości kołnierzyków między osiami, aby osiągnąć swoją idealną postawę. W każdym zestawie kołnierzyków do kół znajduje się 10x bardzo wytrzymałych, czarnych śrub stalowych o stopniu wytrzymałości 12.9. Podczas zamawiania, należy pamiętać, czy używasz tego zestawu śrub o stożkowym kształcie (najlepiej do felg pozagłębionych), czy też śrub o kształcie kulki (do felg OEM). Niezbędne jest montowanie tych dłuższych śrub - nie wszystkie kołnierzyki zawierają je w zestawie. Niezależnie od wybranej szerokości, Kołnierzyki RacingLine mają konstrukcję hubcentric, co oznacza, że są one obrabiane z lekkiego stopu z melaminą, aby zapewnić idealne centrowanie zachowując jednocześnie oryginalną średnicę centrówki 57.1mm do odpowiedniego dopasowania. Wargi hubcentric zapewniają precyzyjne osadzenie na piastach samochodu, ułatwiając ich montaż i zmniejszając ryzyko wibracji poprzez niewyważenie - wszyscy eksperci zdecydowanie odradzają stosowanie jakichkolwiek kołnierzyków do kół, które nie są tego typu na samochodach sportowych! Oczywiście, obsesyjna jakość produkcyjna i detale projektowe tych kołnierzyków do kół są tym, czego można się spodziewać od RacingLine. Zostały one precyzyjnie obrabiane z ciepłooobrabianego stopu lotniczego aluminium 7075 T6 w celu zwiększenia wytrzymałości i trwałości oraz znacznej oszczędności wagi w porównaniu do tańszych stalowych lub z serii 6000 kołnierzyków. Powłoka to piękne czarne anodowanie, które chroni aluminium przed zabrudzeniem drogi i korozją. To obróbka powierzchniowa zapobiega ryzyku "oklejania" do koła lub piasty, co może się zdarzyć z tańszymi wykończeniami z upływem czasu, i łączy się z projektem tylnej powierzchni montażowej z wycięciami, dzięki którym demontaż jest łatwy nawet po przejechaniu tysięcy mil. Na koniec, subtelne, grawerowane laserem logo "R-bar" są miłym wykończeniem, ledwo widocznym przez szprychy twoich kół.