

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-hubcentric-wheel-spacers-bolts-175mm-width-ball-seat-bolts-pair-179853.html>



RacingLine Hubcentric Wheel Spacers Bolts 17.5mm width Ball Seat bolts pair

Cena brutto	516,55 zł
Cena netto	419,96 zł
Numer katalogowy	VWR640017

Opis produktu

Popraw estetykę i dynamikę swojego samochodu dzięki temu zestawowi 17,5 mm dystansów kół RacingLine Hubcentric oraz śruby z kulkowym siedziskiem. Hubcentryczne dystanse kół i zestawy śrub RacingLine to jedna z najlepszych i najbardziej przystępnych modernizacji, jakie możesz dokonać w swoim samochodzie. Po zainstalowaniu, zwiększona szerokość toru nie tylko poprawia wygląd twojego samochodu, ale także poprawia dynamikę jazdy, zapewniając większą stabilność. Przesunięcie koła dalej od piasty dzięki tym dystansom daje twoim kołom pożądaną przesunięcie potrzebną do uzyskania pożądanego wyglądu lub wyrównanej z twoimi nadkolami, zapewniając jednocześnie dodatkowe przewidywane do montażu większych zacisków hamulcowych lub zawieszenia gwintującego. Dystanse RacingLine sprzedawane są w parach. Ten zestaw ma szerokość 17,5 mm, dostępne są również opcje 12,5 mm, 15 mm i 20 mm. Dzięki sprzedaży w parach, możesz łączyć różne szerokości dystansów na przedniej i tylnej osi, aby uzyskać doskonałą pozycję. Wraz z każdą parą dystansów, dołączone są 10 ultra-wytrzymałych czarnych śrub kół z twardej stali węglowej klasy 12.9. Przy zamawianiu, pamiętaj, aby wybrać, czy korzystasz z tego zestawu śrub z siedziskiem kulkowym (koła OEM), czy też stożkowymi śrubami (większość kół z rynku wtórnego). Bardzo ważne jest, aby zainstalować te dłuższe śruby - nie wszystkie dystanse zawierają je w komplecie. Dowolną szerokość wybierzesz, dystanse RacingLine są z designs hubcentryczny, co oznacza, że są one obrabiane z stopu aluminiowego z wkładką ze stopu, aby uzyskać idealne centrówanie zachowując oryginalny otwór o średnicy 57,1 mm dla właściwego montażu. Wargi hubcentryczne zapewniają precyzyjne ułożenie na piastę samochodu, co ułatwia ich montaż i zmniejsza ryzyko drgań związanych z nierównoważeniem - wszyscy eksperci zdecydowanie odradzają stosowanie jakichkolwiek dystansów kół, które nie są wyposażone w ten hubcentryczny design w samochodzie sportowym! Oczywiście, obsesyjna jakość produkcyjna i detale w designie tych dystansów kół to to, czego można się spodziewać od RacingLine. Są one precyzyjnie obrabiane z hartowanej stali lotniczej 7075 T6 dla zwiększonej wytrzymałości i trwałości, oraz znaczących oszczędności na wadze w porównaniu do innych tańszych stalowych czy aluminiowych dystansów serii 6000. Powłoka to piękna czarna anodowana warstwa, która chroni aluminium przed brudem drogowym i korozją. Ta powierzchniowa obróbka unika ryzyka "sklejania się" z kołem lub piastą, co może się zdarzyć z tańszymi wykończeniami w czasie, i łączy się z designem tylnych powierzchni montażowych, które posiadają wycięcia, aby ułatwić ich usunięcie nawet po tysiącach przejechanych kilometrów. Wreszcie, subtelnie wygrawerowane logo „R-bar” są miłym i eleganckim akcentem, tylko widocznym przez szprychy twojego koła.