

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-hubcentric-wheel-spacers-bolts-175mm-width-tapered-seat-bolts-pair-p-179857.html>



## RacingLine Hubcentric Wheel Spacers Bolts 17.5mm width Tapered Seat bolts pair

Cena brutto	<b>516,55 zł</b>
Cena netto	<b>419,96 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR640117</b>

### Opis produktu

Popraw estetykę i dynamikę swojego samochodu za pomocą tego zestawu 17,5 mm dystansów do kół RacingLine Hubcentric oraz komplety śrub stożkowych. Dystanse do kół i zestawy śrub RacingLine to jedna z najlepszych i najbardziej przystępnych modernizacji, jakie możesz dokonać w swoim samochodzie. Po zainstalowaniu, zwiększona szerokość toru nie tylko poprawia wygląd Twojego samochodu, ale również wzmacnia dynamikę jazdy, zapewniając większą stabilność. Przesuwając koło dalej od piasty, te dystanse zapewniają kołom pożądany offset potrzebny do uzyskania pożądanego wyglądu, idealnie wyrównanego z błotnikami, dodatkowo gwarantując dodatkową przestrzeń wymaganą do zamontowania większych zacisków hamulcowych lub sprężyn gwintowanych. Dystanse RacingLine są sprzedawane w parach. Ten zestaw ma szerokość 17,5 mm, dostępne są także opcje 12,5 mm, 15 mm oraz 20 mm. Poprzez sprzedaż w parach, możesz połączyć różne szerokości dystansów między przednią a tylną oś, aby uzyskać idealny wygląd. Do każdej pary dystansów dołączone są 10 ultra-mocnych śrub z czarnego węgla o klasie 12.9. Przy zamawianiu, pamiętaj żeby wybrać, czy używasz tego zestawu śrub stożkowych (najczęściej stosowane z felgami z rynku wtórnego), lub alternatywnie śrub o siedzisku kulistym (do felg fabrycznych). Niezależnie od wybranej szerokości, Dystanse RacingLine posiadają konstrukcję hubcentric, co oznacza, że są wykonane z obrabianej stopu aluminium z wkładką stalową, dzięki czemu zapewniają idealne centrowanie, utrzymując oryginalny otwór o średnicy 57,1 mm dla właściwego montażu. Wypust hubcentric zapewnia precyzyjne osadzenie na piastę samochodu, dzięki czemu są łatwiejsze w montażu i mniej podatne na drgania związane z nierównowagami - wszyscy eksperci zdecydowanie odradzają stosowanie jakichkolwiek dystansów, które nie są tego typu hubcentric w samochodach sportowych! Oczywiście, obsesyjna jakość wykonania i szczegóły projektowe tych dystansów to to, czego można się spodziewać po RacingLine. Zostały precyzyjnie wykonane z ciepłotrwałego aluminium lotniczego 7075 T6, co zapewnia większą wytrzymałość i trwałość, oraz znaczne oszczędności wagi w porównaniu do tańszych stalowych czy stopu szeregu 6000. Wykończenie to piękna anodyzacja na czarno, chroniąca aluminium przed brudem drogowym i korozją. Ta obróbka powierzchni unika ryzyka "sklejania" się z kołem lub piastą, co może zdarzyć się przy tańszych wykończeniach z czasem, i łączy się z projektowaniem tylnych powierzchni montażowych, które posiadają wycięcia, aby ułatwić demontaż nawet po tysiącach przejechanych mil. Wreszcie, subtelne, laserowo wygrawerowane logo „R-bar” to ładny akcent końcowy, widoczny przez szprychy Twoich kół.