

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-hubcentric-wheel-spacers-bolts-20mm-width-tapered-seat-bolts-pair-179858.html>



RacingLine Hubcentric Wheel Spacers Bolts 20mm width Tapered Seat bolts pair

Cena brutto	548,84 zł
Cena netto	446,21 zł
Numer katalogowy	VWR640120

Opis produktu

Popraw estetykę i dynamikę swojego samochodu dzięki temu zestawowi par 20 mm dystansów kół RacingLine Hubcentric & Tapered-Seat Bolt Kit. Dystanse kół RacingLine są jednym z najlepszych i najbardziej dostępnych ulepszeń, jakie możesz przeprowadzić w swoim samochodzie. Po zainstalowaniu, zwiększona szerokość toru nie tylko poprawia wygląd Twojego samochodu, ale także poprawia dynamikę jazdy, zapewniając większą stabilność. Przesuwając fizycznie koło dalej od piasty, te dystanse nadają Twoim kołom pożądany offset potrzebny do stworzenia wyglądu, którego pragniesz, idealnie wyrównanego z nadkolami, zapewniając jednocześnie dodatkową przestrzeń niezbędną do montażu większych zacisków hamulcowych lub podnośników gwintowanych. Dystanse RacingLine są sprzedawane w parach. Ten zestaw ma szerokość 20 mm, a dostępne są również opcje 12,5 mm, 15 mm i 17,5 mm. Dzięki sprzedaży w parach, możesz łączyć różne szerokości dystansów z przodu i z tyłu, aby osiągnąć idealnie wyregulowaną pozycję koła. Do każdej pary dystansów dołączone są 10 ultra-mocne czarne śruby kół z wysokowęglowej stali stopowej klasy 12,9. Podczas zamawiania, pamiętaj, aby wybrać, czy używasz tego zestawu śrub stożkowych (najczęściej stosowanych razem z felgami tuningowymi) lub śrub kulistych (fabryczne felgi). Ważne jest, aby zastosować te dłuższe śruby - nie wszystkie dystanse zawierają je w komplecie. Niezależnie od wybranej szerokości, Dystanse RacingLine charakteryzują się projektem Hubcentric, co oznacza, że są one obrabiane z stopu aluminiowego z dociskiem, co gwarantuje idealne centrowanie, jednocześnie zachowując standardowe otwory o średnicy 57,1 mm dla właściwego dopasowania. Wytłoczka hubcentric zapewnia precyzyjne umiejscowienie na piastach samochodu, co ułatwia ich montaż i zmniejsza ryzyko drgań spowodowanych niezbilansowanym kołem - eksperci zdecydowanie odradzają stosowanie dystansów kół, które nie posiadają tego designu Hubcentric w samochodach o wyższej wydajności! Oczywiście, obsesyjna jakość produkcyjna i detale projektu tych dystansów kół są tym, czego można oczekiwać od RacingLine. Zostały precyzyjnie wykonane z ciepłej, obrabianej stopu lotniczego aluminium 7075 T6, co zapewnia zwiększoną wytrzymałość i wytrzymałość, a także znaczne oszczędności wagowe w porównaniu do tańszych stalowych lub 6000-serii dystansów. Wykończenie to piękna, czarna anoda, która chroni aluminium przed brudem drogowym i korozją. Ten rodzaj powłoki zapobiega ryzyku "sklejania" się z kołem lub piastą, co może się zdarzyć z tańszymi wykończeniami w czasie, i łączy się z projektem tylnych powierzchni montażowych, które posiadają wycięcia, aby ułatwić demontaż nawet po pokonaniu tysięcy mil na drodze. Na koniec, subtelnie wygrawerowane logo "R-bar" są ładnym wykończeniem, które można zobaczyć przez szprychy koła.