

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-induction-air-foam-filter-kit-for-mqb-mqbe-20-tsi-ea8883ea8884-p-66940.html>

## RacingLine Intake Induction Air Foam Filter Kit for MQB / MQBE 2.0 TSI EA888.3/EA888.4



Cena brutto	<b>2 284,71 zł</b>
Cena netto	<b>1 857,49 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR1200R600E</b>

### Opis produktu

System indukcyjny RacingLine R600 EVO Trifoam® to po prostu najbardziej zaawansowany system indukcyjny dla nowych modeli MQB 'Evo' (Golf 8, Audi S3 8Y itp.) z silnikami 2.0 TSI EA888.4. Wyprodukowany ręcznie w Wielkiej Brytanii zgodnie z normami OEM dotyczącymi materiałów, wykonania i detali. Ale co ważniejsze, gigantyczny filtr Trifoam® podwaja standardową powierzchnię zapewniając niezrównany przepływ powietrza dla mocy 600 KM i więcej. Szukasz najbardziej zaawansowanego układu dolotowego dostępnego dla twojego samochodu MQB-'Evo' z silnikiem 2.0 TSI EA888.4? R600 EVO to najlepiej sprzedający się system RacingLine, dostosowany do nowej platformy. Nic dziwnego, ponieważ łączy w sobie jakość i projekt na poziomie OEM z bardzo istotnymi zyskami mocy w samochodach zwiększonej mocy. RacingLine stosuje standardy OEM pod względem projektu, jakości, materiałów i konstrukcji, wszystko ręcznie zrobione w Wielkiej Brytanii. Pasuje jak część fabryczna; trwa jak część fabryczna. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. Całkowicie opracowany z użyciem programów CFD na poziomie F1, nie ma więc nic dziwnego w tym, że tyle aut MQB o dużej mocy wybiera R600. Ogromna objętość obudowy powietrza i powierzchnia filtra są kluczowe w tym przypadku, zapewniając zdolności przepływu powietrza wspierające moce do 600 KM bez ograniczeń. Podwójne zderzaki przednie zoptymalizowane pod kątem CFD, rozciągające się przez przednią część samochodu pomagają osiągnąć niższe temperatury dolotowe i wartościowe zyski mocy. Ogromna objętość obudowy powietrza mieści ogromny zaokrąglony filtr, z uwzględnieniem takich szczegółów jak połączenie z oryginalnym rurką odpływową fabryki. Ogromna obudowa powietrza jest formowana w Wielkiej Brytanii w specyfikacji fabrycznej z PU Poliuretanu. PU zapewnia doskonałe właściwości izolacyjne ciepła, utrzymując temperatury obudowy powietrza na niższym poziomie, a także doskonałą trwałość we wszystkich warunkach. Każdy punkt mocowania fabryczny jest zachowany dla idealnego dopasowania. Ogromne jednostki filtra zaokrąglone są ręcznie robione w Wielkiej Brytanii. RacingLine oferuje wybór dwóch alternatywnych jednostek filtra, aby zaspokoić różne potrzeby użytkowników. Obie jednostki filtra podwajają powierzchnię fabrycznego filtra - oceniana aż do 600 KM i więcej. To twoja decyzja. Bez względu na to, jaki filtr wybierzesz, zarówno unikalne jednostki filtra Trifoam® jak i jednostki z włókna bawełnianego są ręcznie robione w Wielkiej Brytanii dla doskonałej filtracji i minimalnego ograniczenia. Ten R600 ma jednostkę filtra Trifoam® • Szybszy, na dłużej • Największy przepływ powietrza spośród wszystkich typów filtrów, dla możliwie najlepszej mocy przez większość czasu. • Jako część wysokiej wydajności, regularne konserwacje są niezbędne, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.