

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-cotton-filter-for-audi-s1-20-tsi-ea8883-p-66958.html>

RacingLine Intake System Cotton Filter for Audi S1 2.0 TSI EA888.3



Cena brutto	2 425,74 zł
Cena netto	1 972,15 zł
Numer katalogowy	VWR12A1S1C

Opis produktu

Witaj w systemie dolotowym RacingLine 2.0 TFSI EA888.3 Pleated Cotton Intake dla Audi S1. Ten system dolotowy o wyścigowym rodowodzie ma w swoim centrum wysokoprzepustowy, bezobsługowy filtr bawełniany od RacingLine. Podczas testów systemy dolotowe RacingLine niezawodnie zapewniają największy wzrost mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku, a z tym filtrem bawełnianym w środku stanowi to rozwiązanie „załóż i zapomnij”. Rozwinięty i udowodniony na podstawie doświadczenia RacingLine w fabrycznym motorsporcie, ten dolot łączy standardy OEM pod względem projektu i jakości z bardzo znaczącymi wzrostami mocy w samochodach zmodernizowanych, wszystko starannie wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Konstrukcja filtra z fałdowaną bawełną RacingLine nie wymaga konserwacji, dostarczając prawdziwy materiał filtracyjny „załóż i zapomnij” dla tych, którzy nie chcą regularnego czyszczenia i ponownego olejowania filtra Trifoam. Przepływ powietrza nie jest przypadkowy. W pełni rozwinięty z zastosowaniem programów CFD na poziomie F1, nic dziwnego, że tak wiele silnie nasyconych samochodów wybiera doloty RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrznej i maksymalnie zwiększona powierzchnia filtra są kluczowe, zapewniając możliwości przepływu powietrza wspierające zwiększone wydajności bez ograniczeń. Poprzez umożliwienie skutecznego doprowadzania zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika do jednostki pomiarowej paliwa, system zapewnia naprawdę imponujące wzrosty przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe w mocy szczytowej niż w oryginalnym systemie dolotowym. Poprzez redukcję spoolu turbosprężarki nawet o 500 obr./min w niektórych przypadkach poprzez usprawnioną wydajność systemu, gwarantowana jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk dolotowy z tego wyścigowego dolotu zaraz po mocnym przyspieszeniu. Jednak jako w pełni zamknięty dolot, poziomy głośności są dobrze skontrolowane.