

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-cotton-filter-for-seat-leon-ii-cupra-r-20-tfsi-ea113-k04-p-66992.html>

RacingLine Intake System Cotton Filter for Seat Leon II Cupra R 2.0 TFSI EA113 K04



Cena brutto	2 778,32 zł
Cena netto	2 258,80 zł
Numer katalogowy	VWR12L0CRC

Opis produktu

RacingLine 2.0 TFSI EA113 (K04) Pleated Cotton Intake – SEAT Leon Cupra R mk2 Wyścigowy układ zimnego dolotu powietrza od RacingLine, zaprojektowany dla SEAT Leon Cupra R mk2 z silnikiem 2.0 TFSI EA113 (K04). W sercu zestawu znajduje się wysoko wydajny, bezobsługowy filtr z plisowanej bawełny (Pleated-Cotton), który tworzy rozwiązanie typu „zamontuj i zapomnij”. W testach systemy indukcyjne RacingLine konsekwentnie zapewniają największe przyrosty mocy spośród dostępnych na rynku dolotów – a z tym filtrem to pewność stabilnej, długotrwałej wydajności. Kluczowe zalety Oparte na doświadczeniach fabrycznego motorsportu RacingLine z jednostką 2.0 TFSI EA113. Połączenie jakości i standardów OEM z realnymi, istotnymi przyrostami mocy w autach po modyfikacjach. Ręczne wykonanie w Wielkiej Brytanii, z dbałością o precyzję i powtarzalność. W pełni zamknięta obudowa airboxa – dopływ chłodnego, gęstego powietrza spoza komory silnika. Duża objętość airboxa i zmaksymalizowana powierzchnia filtra dla minimalnych oporów przepływu. Bezobsługowa konstrukcja filtra Pleated-Cotton – bez harmonogramu czyszczenia i oliwienia jak w filtrach Trifoam. Konstrukcja i technologia Przepływ powietrza nie jest dziełem przypadku. Ten dolot powstał przy użyciu oprogramowania CFD w standardzie Formuły 1, co przekłada się na zoptymalizowaną geometrię ścieżki powietrza. Kluczowe elementy to powiększona komora airboxa oraz filtr o maksymalnej powierzchni czynnej – razem tworzą układ o bardzo wysokiej przepustowości, zdolny obsłużyć zwiększone zapotrzebowanie na powietrze bez dławienia przepływu. Filtr z plisowanej bawełny zapewnia wysoką wydajność filtracji przy minimalnym oporze, a jego bezobsługowy charakter daje prawdziwy efekt „fit-and-forget” – idealny dla kierowców, którzy nie chcą wracać do okresowego czyszczenia i oliwienia. Osiągi i responsywność Do 9% wyższy przepływ przy mocy szczytowej w porównaniu z seryjnym układem dolotowym. Redukcja czasu wkręcania turbiny nawet o 500 obr./min, co przekłada się na błyskawiczną reakcję na gaz. Efektywniejsze doprowadzenie chłodnego, gęstego powietrza do układu dawkowania paliwa – stabilna, powtarzalna moc. Dźwięk i komfort Pod obciążeniem dolot generuje głęboki, rasowy dźwięk indukcji – wyraźnie słyszalny przy mocnym przyspieszeniu. Jednocześnie w pełni zabudowana konstrukcja skutecznie ogranicza poziom hałasu w codziennej jeździe. Przeznaczenie Silnik: 2.0 TFSI EA113 (K04) Model: SEAT Leon Cupra R mk2 Podsumowanie RacingLine 2.0 TFSI EA113 (K04) Pleated Cotton Intake to układ zimnego dolotu łączący standardy OEM z technologią rozwijaną w motorsporcie. Zapewnia realne zwiększenie przepływu, szybsze wstawanie turbiny i dojrzały dźwięk indukcji, pozostając rozwiązaniem bezobsługowym. Gotowy, by wydobyć pełen potencjał z Twojego Cupra R mk2.