

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-cotton-filter-for-vw-golf-6-gti-scirocco-skoda-octavia-vrs-ii-1z-20-tsi-ea8881-p-66970.html>



RacingLine Intake System Cotton Filter for VW Golf 6 GTI Scirocco Skoda Octavia vRS II 1Z 2.0 TSI EA888.1

Cena brutto	1 861,62 zł
Cena netto	1 513,51 zł
Numer katalogowy	VWR12G6GTC

Opis produktu

"Ten RacingLine 2.0 TSI EA888.1 Strój z filcowym filtrem poliestrowym dla Golf mk6 GTI, Scirocco 2.0 TSI i Octavia vRS II jest bestsellerem na całym świecie. Ten system chłodzenia powietrzem opracowany przez wyścigowców ma filtr poliestrowy RacingLine, który nie wymaga konserwacji, w jego sercu. Podczas testów systemy zaciągu RacingLine niezawodnie dają największe zyski mocy spośród wszystkich systemów zaciągu na rynku, a z tym filtrem poliestrowym wewnątrz, otrzymujesz rozwiązanie 'zamontuj i zapomnij'. Rozwijany i sprawdzany na podstawie obszernej fabrycznej doświadczenie w motorsporcie RacingLine z Golfem 6 GTI i Scirocco, ten zacisk łączy standardy projektowe i jakościowe OEM ze znacznymi zyskami mocy na zmodernizowanych samochodach, wszystko starannie wykonywane w Wielkiej Brytanii. Konstrukcja Filtra z Polskich Fałdek RacingLine nie wymaga konserwacji, oferując prawdziwy filtr przeznaczony do zapomnienia dla tych, którzy nie chcą przestrzegać harmonogramu czyszczenia i ponownego olejowania filtra Trifoam. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni rozwinięty zgodnie z programami CFD standardów F1, nie dziwi więc, że tak wiele samochodów o wysokiej mocy wybiera zacisk RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrznej i zmaksymalizowana powierzchnia filtra są kluczowe dla tego, co daje możliwości przepływu powietrza do obsługi zwiększonych wyjść mocy bez ograniczeń. Dzięki zwiększonej efektywności systemu, poprzez umożliwienie chłodnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika do osiągnięcia jednostki pomiaru paliwa w sposób bardziej efektywny, system zapewnia naprawdę imponujące zyski przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe w mocy szczytowej niż w przypadku oryginalnego systemu zasysającego. Poprzez zmniejszenie osiągnięcia obrotów turbosprężarki o nawet 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej efektywności systemu, gwarantowane jest błyskawiczne odpowiedzi turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk zasysania z tego wyścigowego zacisku zaraz po przyspieszeniu. Jednak, jako w pełni osłonięty zacisk, poziomy głośności są dobrze ograniczone."