

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-cotton-filter-for-vw-golf-6-passat-scirocco-skoda-octavia-ii-1z-requires-adaptor-20-tdi-p-66962.html>



RacingLine Intake System Cotton Filter for VW Golf 6 Passat Scirocco Skoda Octavia II 1Z Requires Adaptor 2.0 TDI

Cena brutto	1 861,62 zł
Cena netto	1 513,51 zł
Numer katalogowy	VWR12G60DC

Opis produktu

Witaj w kolekcji RacingLine 2.0 TDI Pleated Cotton Intake dla samochodów z platformy A5, takich jak Golf mk6 GTD & TDI, Scirocco TDI, Octavia II TDI i inne modele z tym silnikiem. Ten system zimnego powietrza, opracowany do wyścigów, ma w swoim sercu filtr z waty bawełnianej o wysokim przepływie powietrza i zerowym konserwacji marki RacingLine. Podczas testów systemy ssące RacingLine niezawodnie zapewniają największe wzrosty mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku, a dzięki temu filtrowi bawełnianemu staje się to rozwiązaniem typu "zamontuj i zapomnij". Opracowany i sprawdzony na podstawie rozległego doświadczenia fabrycznego motorsportu RacingLine zdobytego dzięki wyjątkowym silnikom wyścigowym 2.0 TDI, ten wlot łączy doskonałość projektu i jakości OEM z bardzo znaczącymi wzrostami mocy w wyposażonych w niego samochodach, wszystko starannie wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Konstrukcja Filtra z Waty w Fałdzie RacingLine nie wymaga żadnej konserwacji, zapewniając prawdziwy materiał filtracyjny typu zamontuj i zapomnij dla tych, którzy nie chcą zajmować się harmonogramem czyszczenia i ponownego olejowania filtra Trifoam. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni opracowany za pomocą programów CFD standardu F1, nie dziwi więc, że tak wiele samochodów o wysokiej mocy wybiera wlot RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrza i zmaxymalizowana powierzchnia filtra są kluczowe dla tego, zapewniając zdolności przepływu powietrza do wspierania zwiększonych mocy bez ograniczeń. Dzięki sprawianiu, że zimne, gęste powietrze z zewnątrz komory silnika dotrze do jednostki sterującej paliwem bardziej efektywnie, system zapewnia naprawdę imponujące wzrosty przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe w mocy szczytowej niż w przypadku oryginalnego systemu ssącego. Poprzez zmniejszenie opóźnienia turbosprężarki o nawet 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej efektywności systemu, gwarantowane jest bardzo szybkie reagowanie turbosprężarki. Słyszysz bogaty dźwięk ssania z tego wyścigowego wlotu zimnego powietrza, jak tylko przyspieszasz mocno, co naprawdę wzbogaca ścieżkę dźwiękową TDI. Jednakże, jako wlot w pełni zamknięty, poziomy głośności są dobrze kontrolowane.