

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-cotton-filter-skoda-octavia-vrs-ii-1z-20-tfsi-ea113-k03-p-191009.html>



RacingLine Intake System / COTTON FILTER / Skoda Octavia vRS II 1Z: 2.0 TFSI EA113 (K03)

Numer katalogowy

VWR12G6K03C

Opis produktu

System dolotowy RacingLine 2.0 TFSI EA113 (K03) z filtrem bawełnianym to produkt opracowany wyłącznie dla Octavii vRS II 1Z. Ten system dolotowy został stworzony na potrzeby wyścigów i zawiera wysokoprzepuszczalny, zero konserwacji filtr bawełniany RacingLine. Testy wykazały, że systemy dolotowe RacingLine dają największy wzrost mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku, a z tym filtrem bawełnianym wewnątrz jest to rozwiązanie "zainstaluj i zapomnij". Rozwijany i sprawdzany na bazie rozległego doświadczenia RacingLine w wyścigach fabrycznych z silnikiem 2.0 TFSI EA113, ten system dolotowy łączy standardy projektowania i jakości OEM z bardzo znaczącymi wzrostami mocy w przypadku zmodernizowanych samochodów, wszystko starannie wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Konstrukcja filtra bawełnianego z fałdami RacingLine nie wymaga konserwacji, zapewniając prawdziwy materiał filtracyjny do montażu i zapomnienia dla tych, którzy nie chcą regularnie czyścić i ponownie olejować filtra Trifoam. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni opracowany z wykorzystaniem programów CFD o standardzie F1, nie ma się co dziwić, że tyle wysokomocnych samochodów wybiera dolot RacingLine. Duży pojemnik na powietrze i maksymalizowana powierzchnia filtra to kluczowe elementy, które pozwalają na swobodny przepływ powietrza wspierający zwiększenie mocy bez ograniczeń. Dzięki efektywniejszemu dostarczaniu zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika do jednostki pomiaru paliwa, system zapewnia naprawdę imponujący wzrost przepływu powietrza - nawet o 9% więcej w maksymalnej mocy niż w oryginalnym systemie dolotowym. Poprzez redukcję obrotów turbosprężarki nawet o 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej efektywności systemu, gwarantowane jest błyskawiczne reagowanie turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk dolotowy z tego systemu stworzonego do wyścigów zaraz po mocnym przyspieszeniu. Jednak jako w pełni zamknięty system dolotowy, poziomy dźwięku są dobrze kontrolowane.