

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-audi-tt-ii-20-tfsi-no-maf-ea8882-p-191004.html>



RacingLine Intake System / TRIFOAM FILTER / Audi TT II: 2.0 TFSI NO MAF EA888.2

Numer katalogowy

VWR121020ML

Opis produktu

Witaj w układzie dolotowym RacingLine 2.0 TFSI do Audi TT mk2 z silnikiem EA888.2 bez MAF. Ten system race-bred cold air Intake System ma wysokowydajny filtr Trifoam™ firmy RacingLine wewnątrz i jest niezbędną aktualizacją, aby wesprzeć wzrost mocy. Podczas testów systemy ssania RacingLine niezawodnie zapewniają największy przepływ powietrza i najlepsze zyski mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku dolotów. Wypracowany i potwierdzony na podstawie doświadczeń fabrycznego motorsportu RacingLine, ten dolot łączy normy OEM w zakresie projektowania i jakości z bardzo znacznymi wzrostami mocy w przypadku zmodernizowanych samochodów, wykonywany jest dokładnie ręcznie w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkowy. W pełni opracowany za pomocą programów CFD standardu F1, nic więc dziwnego, że tak wiele samochodów o wysokiej mocy wybiera dolot RacingLine. Duża objętość powietrznika i maksymalna powierzchnia filtra są kluczowe, co pozwala na przepływ powietrza wspierający wzrost mocy bez ograniczeń. Unikalna, potrójna konstrukcja filtra High-Flow TriFoam™ RacingLine jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku i jest kluczem do osiągnięcia zysków mocy. Poprzez umożliwienie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika dotrzeć do jednostki wymiarowania paliwa efektywniej, system zapewnia naprawdę imponujący wzrost przepływu powietrza - nawet o 9% wyższy w szczycie mocy niż w przypadku oryginalnego systemu dolotowego. Poprzez zwiększenie prędkości ładowania turbosprężarki o nawet 500 obr/min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, gwarantowana jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk dolotu tego wyścigowego dolotu jak tylko przyśpieszysz mocno. Jednak, jako w pełni zamknięty dolot, poziom hałasu jest dobrze kontrolowany. Należy pamiętać, że w przypadku wysokowydajnego dolotu regularne konserwacje są niezbędne, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.