

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-audi-s1-20-tsi-ea8883-p-66957.html>

## RacingLine Intake System Trifoam Filter for Audi S1 2.0 TSI EA888.3



Cena brutto	<b>2 284,71 zł</b>
Cena netto	<b>1 857,49 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR12A1S1</b>

### Opis produktu

Witaj w 2.0 TFSI EA888.3 Trifoam™ Intake od RacingLine dla Audi S1. Ten system zimnego powietrza zaprojektowany do wyścigów ma w środku wysokoprzepustowy, wysokowydajny filtr Trifoam™ od RacingLine i jest niezbędną modernizacją wspierającą zwiększenie mocy. Testy wykazały, że systemy ssące RacingLine niezawodnie zapewniają największy przepływ powietrza i największe wzrosty mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku. Rozwinięty i sprawdzony na bazie doświadczenia fabrycznego Motorsportu RacingLine, ten system ssania łączy standardy OEM pod względem projektu i jakości z bardzo znaczącymi wzrostami mocy w autach zmodernizowanych, wszystkie starannie wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkowy. W pełni rozwinięty przy użyciu programów CFD na poziomie F1, nie ma nic dziwnego w tym, dlaczego tak wiele samochodów o dużej mocy wybiera system ssania RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrza i maksymalna powierzchnia filtra są kluczowe, zapewniając przepływ powietrza pozwalający na zwiększenie mocy bez ograniczeń. Unikalna trójwarstwowa konstrukcja Trifoam™ RacingLine jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku, co przyczynia się do osiągniętych wzrostów mocy. Dzięki skuteczniejszemu dostarczeniu z zewnątrz komory silnika zimnego, gęstego powietrza do jednostki paliwowej, system zapewnia naprawdę imponujący wzrost przepływu powietrza - nawet o 9% więcej w mocy szczytowej niż w przypadku oryginalnego systemu ssącego. Dzięki zwiększonej wydajności systemu, w niektórych przypadkach redukcja turbosprężarki nawet o 500 obr./min jest gwarantowana, co zapewnia błyskawiczną reakcję turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk ssania z tego systemu ssania zaprojektowanego do wyścigów, zaraz po mocnym przyspieszeniu. Jednakże, jako w pełni zamknięty system ssania, poziom dźwięku jest dobrze kontrolowany. Prosimy pamiętać, że ze względu na wysokowydajny system ssania, konieczna jest regularna konserwacja, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.