

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-audi-s3-8p-20-tfsi-ea113-k04-p-66953.html>

RacingLine Intake System Trifoam Filter for Audi S3 8P 2.0 TFSI EA113 K04



Cena brutto	2 743,10 zł
Cena netto	2 230,16 zł
Numer katalogowy	VWR1230S3

Opis produktu

Witaj w układzie dolotowym RacingLine 2.0 TFSI (K04) EA113 Trifoam™ dla Audi S3 8P. Ten wyścigowy system dolotowy zimnego powietrza wyposażony w filtr Trifoam™ o wysokiej przepustowości i wydajności to istotna aktualizacja wspierająca wzrost mocy. Podczas testów systemy dolotowe RacingLine zapewniają niezawodność najwyższej przepływalności i największego wzrostu mocy spośród innych układów dolotowych dostępnych na rynku. Rozwijany i sprawdzany na bazie doświadczenia RacingLine z fabrycznych wyścigów, ten układ dolotowy łączy standardy projektowania i jakości OEM z bardzo znacznymi wzrostami mocy w zmodernizowanych samochodach, wszystko starannie wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni rozwinięty za pomocą programów CFD o standardzie F1, nie ma wątpliwości, dlaczego tyle samochodów o dużej mocy wybiera doloty RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrza i maksymalna powierzchnia filtra są kluczowe, zapewniając przepustowość powietrza wspierającą zwiększenie mocy bez ograniczeń. Unikatowa konstrukcja Trifoam™ z potrójną warstwą High-Flow TriFoam™ jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku, stanowiąc klucz do osiągniętych wzrostów mocy. Poprzez umożliwienie skutecznego dostarczenia zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika do jednostki paliwowej, system zapewnia naprawdę imponujący wzrost przepływu powietrza - nawet o 9% wyższy w mocy szczytowej niż oryginalny układ dolotowy. Poprzez zmniejszenie obrotów turbosprężarki nawet o 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, gwarantowane jest błyskawiczne reagowanie turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk dolotowy z tego wyścigowego układu dolotowego zaraz po mocnym przyspieszeniu. Jednak jako układ w pełni zamknięty, poziom hałasu jest dobrze zredukowany. Należy pamiętać, że jako wydajny układ dolotowy, regularna konserwacja jest niezbędna, aby utrzymać go w jak najlepszej kondycji.