

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-mqb-20-tdi-ea288-p-66974.html>

## RacingLine Intake System Trifoam Filter for MQB 2.0 TDI EA288

Cena brutto	<b>1 932,13 zł</b>
Cena netto	<b>1 570,84 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR12G70D</b>

### Opis produktu

Witaj w systemie dolotowym RacingLine MQB 2.0 TDI Trifoam™ dla wszystkich modeli, takich jak Golf 7, Audi A3 8V, Leon III, Octavia III itp., z silnikiem EA288. Ten system zimnego powietrza typu wyścigowego ma wysoce przepuszczalny, wydajny filtr Trifoam™ od RacingLine i stanowi niezbudowany upgrade wspierający zwiększenie mocy. W testach systemy dolotowe RacingLine uzyskują niezawodnie największy przepływ powietrza i największe wzrosty mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku systemów dolotowych. Rozwinięty i udowodniony na podstawie rozległego doświadczenia w motorsporcie fabrycznym RacingLine zdobywanego na unikalnych silnikach wyścigowych 2.0 TDI, ten system dolotowy łączy normy projektowe i jakości OEM z bardzo znaczącymi wzrostami mocy w samochodach z ulepszonymi podzespołami, wszystko wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni rozwinięty przy użyciu programów CFD o standardzie F1, nie dziwi więc, że tak wiele wysokopiętnych samochodów wybiera doloty RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrza i maksymalna powierzchnia filtra są kluczowe, aby zapewnić zdolności przepływu powietrza umożliwiające wsparcie zwiększonych osiągnięć bez ograniczeń. Unikalna konstrukcja RacingLine High-Flow TriFoam™ w trzech warstwach jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku i jest kluczem do osiągniętych wzrostów mocy. Poprzez efektywniejsze dostarczanie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika do jednostki pomiaru paliwa diesel, system zapewnia naprawdę imponujące wzrosty przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe w mocy szczytowej niż oryginalny system dolotowy. Dzięki zwiększonej efektywności systemu, w niektórych przypadkach obniża się turbinowe przyspieszenie nawet o 500 obr./min, gwarantując błyskawiczną odpowiedź turbiny. Za każdym razem, gdy mocniej przyspieszasz, usłyszysz bogaty dźwięk dolotowy tego systemu typu wyścigowego, co naprawdę uzupełnia dźwięk TDI. Jednak jako w pełni zamknięty system dolotowy, poziom dźwięku jest odpowiednio skontrolowany. Należy pamiętać, że jako wysokowydajny system dolotowy, regularne konserwacje są kluczowe dla utrzymania go w jak najlepszym stanie.