

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-seat-leon-ii-cupra-r-20-tfsi-ea113-k04-p-66991.html>

## RacingLine Intake System Trifoam Filter for Seat Leon II Cupra R 2.0 TFSI EA113 K04



Cena brutto	<b>2 672,58 zł</b>
Cena netto	<b>2 172,83 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR12L0CR</b>

### Opis produktu

Witaj w zmodernizowanym układzie dolotowym RacingLine 2.0 TFSI EA113 Trifoam™ dla SEAT Leon Cupra R mk2. Ten system chłodzenia powietrzem, zaprojektowany do ścigania, ma w swoim centrum wysoce wydajny filtr Trifoam™ od RacingLine i jest niezbędną modernizacją aby wesprzeć wzrost mocy. Podczas testów układy dolotowe RacingLine niezawodnie zapewniają największy przepływ powietrza i największe zyski mocy spośród wszystkich systemów dolotowych dostępnych na rynku. Rozwinięty i sprawdzony na podstawie doświadczenia z fabrycznych wyścigów RacingLine, ten układ dolotowy łączy standardy OEM pod względem projektu i jakości z bardzo istotnymi zyskami mocy dla zmodernizowanych samochodów, wszystko starannie ręcznie wykonane w Wielkiej Brytanii. Odpływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni rozwinięty za pomocą programów CFD o standardzie F1, nie dziwi więc fakt, że wiele samochodów o wysokiej mocy wybiera układ dolotowy RacingLine. Duży objętość filtra powietrza i maksymalizowana powierzchnia filtra są kluczowe, umożliwiając przepływ powietrza wspierający wzrost mocy bez ograniczeń. Unikalna konstrukcja Trifoam™ z potrójną warstwą wysokoprzepuszczalnego materiału jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku, i jest kluczem do osiągnięcia zysków mocy. Poprzez umożliwienie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika docierać do jednostki dozującej paliwo bardziej wydajnie, system zapewnia naprawdę imponujące zyski przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe przy mocy szczytowej niż oryginalny system dolotowy. Poprzez zmniejszenie obrotów turbosprężarki o nawet 500rpm w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, gwarantowana jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk dolotowy tego systemu po aktywacji zaworu gazu. Jednak jako w pełni zamknięty układ dolotowy, poziomy dźwięku są dobrze kontrolowane. Należy pamiętać, że jako wydajny układ dolotowy, regularna konserwacja jest niezbędna, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.