

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-skoda-octavia-vrs-ii-1z-20-tfsi-ea113-k03-p-66973.html>

## RacingLine Intake System Trifoam Filter for Skoda Octavia vRS II 1Z 2.0 TFSI EA113 K03



Cena brutto	<b>2 461,03 zł</b>
Cena netto	<b>2 000,84 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR12G6K03</b>

### Opis produktu

Te RacingLine 2.0 TFSI EA113 (K03) Trifoam™ Intake zostało opracowane wyłącznie dla Octavia vRS II 1Z. System zimnego powietrza wyścigowego ma filtr Trifoam™ o wysokiej przepustowości i wydajności, co stanowi istotną modernizację wspierającą wzrost mocy. W testach systemy doładowania od RacingLine zapewniają najwyższy przepływ powietrza i największy wzrost mocy wśród wszystkich dostępnych na rynku. Rozwinięte i sprawdzone w wyniku szerokiego doświadczenia fabrycznego Motorsportu RacingLine z silnikiem 2.0 TFSI EA113, to nawiew zakłada standardy OEM zarówno pod względem projektowania, jak i jakości, zapewniając znaczne wzrosty mocy w zmodernizowanych samochodach, wszystko starannie wyprodukowane w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkowy. W pełni rozwinięty za pomocą programów CFD zgodnych ze standardami F1, nie dziwi, że tak wiele samochodów o dużych mocach wybiera nawiew RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrza i maksymalna powierzchnia filtra są kluczowe, zapewniając przepustowość powietrza wspierającą zwiększone moce bez ograniczeń. Wyjątkowa konstrukcja o potrójnej warstwie wysoko przepuszczalnej pianki TriFoam™ od RacingLine jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku i klucz do osiągniętych wzrostów mocy. Poprzez umożliwienie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika docierać do jednostki mieszającej paliwo bardziej efektywnie, system zapewnia naprawdę imponujący wzrost przepływu powietrza - nawet o 9% wyższy w mocy szczytowej niż w przypadku oryginalnego systemu dolotowego. Poprzez redukcję turbinowego spoolingu o nawet 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, zapewniona jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk podczas przyspieszania z tego nawiewu wyścigowego. Jednak jako w pełni zamknięty system nawiewu, poziomy hałas są dobrze kontrolowane. Prosimy pamiętać, że jako wysokowydajny system nawiewu, regularna konserwacja jest niezbędna, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.