

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-vw-golf-5-gti-20-tfsi-ea113-k03-p-66959.html>



## RacingLine Intake System Trifoam Filter for VW Golf 5 GTI 2.0 TFSI EA113 K03

Cena brutto	<b>2 461,03 zł</b>
Cena netto	<b>2 000,84 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR12G5GT</b>

### Opis produktu

Te RacingLine 2.0 TFSI (K03) EA113 Trifoam™ Intake dla Golfa mk5 GTI jest bestsellerem na całym świecie. Ten system indukcyjny stworzony do wyścigów, wyposażony w wysokowydajny filtr Trifoam™ od RacingLine, to niezbędna modernizacja do wsparcia wzrostu mocy. Podczas testów, systemy indukcyjne RacingLine zapewniają niezawodny najwyższy przepływ powietrza i największe wzrosty mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku filtrów. Rozwijany i sprawdzany w oparciu o rozległe doświadczenie firmowe RacingLine w motorsporcie fabrycznym z Golfa mk5 GTI, ten system indukcyjny łączy w sobie standardy OEM w zakresie projektu i jakości ze znacznymi wzrostami mocy na samochodach zmodernizowanych, wyprodukowany ręcznie w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza to nie przypadek. W pełni rozwinięty przy użyciu programów CFD o standardzie F1, nic więc dziwnego, że tak wiele o wysokiej mocy samochodów wybiera system indukcyjny RacingLine. Duża objętość skrzyni powietrznej i maksymalna powierzchnia filtra są kluczowe dla tego, zapewniając przepustowość powietrza pozwalającą na zwiększone moce wyjściowe bez ograniczeń. Unikalna konstrukcja High-Flow TriFoam™ z potrójną warstwą filtra jest uznawana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku i jest kluczem do osiągniętych wzrostów mocy. Poprzez umożliwienie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika dotrzeć do jednostki pomiaru paliwa bardziej efektywnie, system zapewnia naprawdę imponujące wzrosty przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe w szczytowej mocy niż w przypadku oryginalnego systemu indukcyjnego. Poprzez zmniejszenie obrotów turbosprężarki nawet o 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, gwarantowana jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Odczujesz bogaty dźwięk indukcji z tego systemu indukcyjnego stworzonego do wyścigów tak szybko, jak tylko przyspieszysz mocno. Jednakże, jako w pełni zamknięty system indukcyjny, poziomy głośności są dobrze kontrolowane. Prosimy pamiętać, że w przypadku wysokiej wydajności system indukcyjny, regularne konserwacje są niezbędne, aby utrzymać go w nienagannym stanie.