

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-vw-golf-6-gti-scirocco-skoda-octavia-vrs-ii-1z-20-tsi-ea8881-p-66969.html>

## RacingLine Intake System Trifoam Filter for VW Golf 6 GTI Scirocco Skoda Octavia vRS II 1Z 2.0 TSI EA888.1



Cena brutto **1 755,87 zł**

Cena netto **1 427,54 zł**

Numer katalogowy **VWR12G6GT**

### Opis produktu

Ten układ dolotowy RacingLine 2.0 TSI EA888.1 Trifoam™ Intake do Golfa mk6 GTI, Scirocco 2.0 TSI i Octavii vRS II jest bestsellerem na całym świecie. Ten sportowy system zimnego powietrza ma wysoko przepuszczalny, wydajny filtr Trifoam™ od RacingLine wewnątrz i jest niezbędną aktualizacją do wspierania wzrostu mocy. Podczas testów systemy dolotowe RacingLine zapewniają niezawodny najwyższy przepływ powietrza i największe zyski mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku układów dolotowych. Rozwijany i sprawdzany na podstawie obszernej fabrycznej doświadczenia w motorsporcie z Golfem 6 GTI i Scirocco, ten układ dolotowy łączy standardy projektowania i jakości OEM z bardzo znaczącymi zyskami mocy w ulepszonych samochodach, wszystko starannie wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni rozwinięty za pomocą profesjonalnych programów CFD standardu F1, nie dziwi więc, dlaczego tak wiele aut o dużej mocy decyduje się na układ dolotowy RacingLine. Duża objętość skrzynki na powietrze i maksymalna powierzchnia filtra są kluczowe dla tego, zapewniając zdolności przepływu powietrza do wspierania zwiększonych mocy bez ograniczeń. Atrakcyjna konstrukcja wysokoprzepuszczalnego TriFoam™ z potrójną warstwą filtracyjną RacingLine uważana jest za najlepszy materiał filtracyjny na rynku i jest kluczem do osiągniętych zysków mocy. Poprzez umożliwienie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika dotrzeć do układu dozowania paliwa bardziej wydajnie, system dostarcza naprawdę imponujące korzyści z przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe przy maksymalnej mocy niż w przypadku oryginalnego systemu dolotowego. Poprzez redukcję spoola turbosprężarki o nawet 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, gwarantowana jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk dolotowy z tego sportowego układu dolotowego natychmiast po przyspieszeniu. Jednak, jako w pełni zamknięty układ dolotowy, poziomy dźwięku są dobrze kontrolowane. Proszę zauważyć, że jako układ wysokowydajnościowy, regularne konserwacje są niezbędne, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.