

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-vw-golf-6-passat-cc-scirocco-skoda-octavia-ii-1z-requires-adaptor-20-tdi-p-66961.html>



## RacingLine Intake System Trifoam Filter for VW Golf 6 Passat CC Scirocco Skoda Octavia II 1Z Requires Adaptor 2.0 TDI

Cena brutto **1 755,87 zł**

Cena netto **1 427,54 zł**

Numer katalogowy **VWR12G60D**

### Opis produktu

Witaj w układzie dolotowym RacingLine 2.0 TDI Trifoam™ dla samochodów z platformy A5, takich jak Golf mk6 GTD & TDI, Scirocco TDI, Octavia II TDI oraz inne modele z tym silnikiem. Ten sportowy system dolotowy z zimnym powietrzem ma wysokoprzepustowy, wysokowydajny filtr Trifoam™ od RacingLine wewnątrz i jest niezbędną modernizacją w celu wsparcia zwiększenia mocy. Podczas testów systemy dolotowe RacingLine niezawodnie zapewniają najwyższy przepływ powietrza i największe zyski mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku dolotów. Rozwijany i udowodniony na podstawie rozległego doświadczenia zespołu fabrycznego RacingLine uzyskanego dzięki unikalnym silnikom wyścigowym 2.0 TDI, ten dolot łączy normy projektowe i jakościowe OEM z bardzo istotnymi zyskami mocy na zmodernizowanych samochodach, wszystko starannie ręcznie produkowane w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni opracowany przy użyciu programów CFD zgodnych ze standardami F1, nie dziwi więc, dlaczego tyle samochodów wysokoprzepustowych decyduje się na dolot RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrza i maksymalna powierzchnia filtra są kluczowe, aby zapewnić zdolności przepływu powietrza umożliwiające wspieranie zwiększonych mocy bez ograniczeń. Unikalna konstrukcja RacingLine High-Flow TriFoam™ z potrójną warstwą jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku i stanowi klucz do osiągniętych zysków mocy. Poprzez umożliwienie chłodnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika osiągnięcie jednostce sterującej paliwem drożniej, system zapewnia rzeczywiście imponujące zyski przepływu powietrza - nawet o 9% wyższy w mocy szczytowej niż w przypadku oryginalnego systemu dolotowego. Poprzez zmniejszenie obrotów turbosprężarki o nawet 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, zapewniona jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk wydechu z tego sportowego dolotu natychmiast po mocnym przyspieszeniu, dodatkowo wzmacniając charakterystyczne brzmienie TDI. Jednak jako w pełni zawarty w obudowie dolot, poziom głośności jest dobrze kontrolowany. Prosimy pamiętać, że jako wysoce wydajny dolot, regularna konserwacja jest niezbędna, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.