

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-vw-golf-r-gti-ed30-scirocco-r-20-tfsi-ea113-k04-p-66963.html>



RacingLine Intake System Trifoam Filter for VW Golf R GTI Ed30 Scirocco R 2.0 TFSI EA113 K04

Cena brutto **2 602,07 zł**

Cena netto **2 115,50 zł**

Numer katalogowy **VWR12G60R**

Opis produktu

RacingLine's 2.0 TFSI (K04) EA113 Trifoam™ Intake dla Golf mk6 R, Scirocco R i Golf GTI Ed30 to bestseller na całym świecie. Ten system zimnego powietrza typu wyścigowego ma wewnątrz filtr Trifoam™ o wysokim przepływie i wysokiej wydajności, jest niezbędną aktualizacją do wsparcia wzrostu mocy. Podczas testów systemy doładowania RacingLine niezawodnie zapewniają największy przepływ powietrza i największe wzrosty mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku intake'ów. Rozwijany i sprawdzony na podstawie obszernej fabrycznej mobilności sportowej RacingLine z Golfem 6R oraz Scirocco R, ten intake łączy normy OEM dotyczące projektowania i jakości z bardzo znaczącymi wzrostami mocy w autach zwiększonych, wszystko starannie ręcznie wykonane w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni opracowany dzięki programom CFD standardu F1, nic dziwnego, że tak wiele samochodów o wysokiej mocy wybiera intake RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrza i zwiększona powierzchnia filtra są kluczem do tego, zapewniając zdolności przepływu powietrza do wsparcia zwiększonych mocy wyjściowych bez ograniczeń. Unikalna trójwarstwowa konstrukcja High-Flow TriFoam™ RacingLine jest szeroko uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku, co stanowi klucz do osiągniętych wzrostów mocy. Poprzez umożliwienie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika do dotarcia do jednostki mieszania paliwa bardziej efektywnie, system zapewnia naprawdę imponujące wzrosty przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe w mocy szczytowej w porównaniu do oryginalnego systemu dolotowego. Poprzez redukcję opóźnień turbiny nawet o 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, szybka reakcja turbiny jest zagwarantowana. Usłyszysz bogaty dźwięk indukcyjny tego intake'u typu wyścigowego zaraz po przyspieszeniu. Jednak, jako w pełni zamknięty intake, poziomy dźwięku są dobrze kontrolowane. Prosimy pamiętać, że jako wysoko wydajny intake, regularne konserwacje są niezbędne, aby utrzymać go w świetnej kondycji.