

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-for-vw-polo-gti-18-tsi-6c-seat-ibiza-cupra-18-tsi-6j-p-66994.html>

RacingLine Intake System Trifoam Filter for VW Polo GTI 1.8 TSI 6C Seat Ibiza Cupra 1.8 TSI 6J



Cena brutto	2 108,45 zł
Cena netto	1 714,19 zł
Numer katalogowy	VWR12P1GT

Opis produktu

Witaj w 1.8 TSi Trifoam™ Intake RacingLine dla Polo GTI 6C lub Ibiza Cupra 6J. Ten system zimnego powietrza, opracowany do ścigania, zawiera filtr Trifoam™ o wysokiej przepustowości i wydajności, jest niezbędną aktualizacją dla zwiększenia mocy. Podczas testów, systemy dolotowe RacingLine niezawodnie zapewniają najwyższą przepływowość powietrza i największe zyski mocy spośród wszystkich dostępnych na rynku. Rozwinięty i sprawdzony na podstawie doświadczenia fabrycznego motorsportu RacingLine, ten dolot łączy standardy OEM w zakresie projektu i jakości z bardzo znaczącymi zyskami mocy na tuningowanych samochodach, wszystko starannie ręcznie wykonane w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni rozwijany przy użyciu programów CFD ze standardami F1, nie ma wątpliwości, dlaczego tak wiele mocnych samochodów wybiera dolot RacingLine. Duży objętość skrzynki powietrza i maksymalna powierzchnia filtracyjna są kluczowe, zapewniając możliwości przepływu powietrza do wspierania zwiększonych mocy bez ograniczeń. Unikalna trójwarstwowa konstrukcja TriFoam™ firmy RacingLine jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku i jest kluczem do osiągnięcia zwiększonych mocy. Poprzez umożliwienie chłodnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika, by dotrzeć do jednostki poboru paliwa bardziej efektywnie, system zapewnia naprawdę imponujące zyski przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe w mocy szczytowej niż w oryginalnym systemie dolotowym. Poprzez zmniejszenie przyspieszania turbosprężarki o nawet 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej wydajności systemu, zapewniona jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Usłyszysz bogaty dźwięk dolotu z tego systemu przy każdym gwałtownym przyspieszeniu. Jednakże, jako w pełni zamknięty dolot, poziomy hałasu są dobrze kontrolowane. Proszę zauważyć, że jako wysokowydajny dolot, regularna konserwacja jest niezbędna, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.