

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-up-polo-ibiza-golf-10-tsi-intake-ea211-requires-turbo-inlet-vwr12upitinlet-p-191016.html>



## RacingLine Intake System / TRIFOAM FILTER / UP! / Polo / Ibiza / Golf / 1.0 TSI Intake EA211 / requires Turbo Inlet VWR12UPITINLET

Numer katalogowy

**VWR12UPGT**

### Opis produktu

Witaj w wlocie RacingLine 1.0 TSI dla wszystkich modeli EA211, takich jak Up! GTI i wiele innych. Ten system zimnego powietrza, stworzony do wyścigów, ma wysokiej przepustowości, wydajny filtr Trifoam™ od RacingLine wewnątrz i jest niezbędną aktualizacją, aby wspierać wzrost mocy. W testach systemy ssania RacingLine niezawodnie zapewniają największy przepływ powietrza i największe zyski mocy spośród wszystkich wlotów dostępnych na rynku. Uwaga: ta wersja zestawu przeznaczona jest dla klientów, którzy już mają zamontowany wlot turbinowy RacingLine. Rozwijany i sprawdzany na podstawie doświadczenia fabrycznego motorsportu RacingLine, ten wlot łączy normy konstrukcji i jakości OEM z bardzo znacznymi wzrostami mocy na zmodernizowanych samochodach, wszystkie starannie wykonywane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni opracowany z wykorzystaniem programów CFD na poziomie F1, nie dziwi więc fakt, że tak wielu właścicieli mocnych 1.0 TSI wybiera wlot RacingLine. Duży objętość skrzynki filtracyjnej i maksymalizowana powierzchnia filtra, gdy są połączone z wydajnym łokciem turbosprężarki (brak w zestawie, ale konieczny do zamontowania), są kluczowe, aby zapewnić przepływ powietrza zdolny do wspierania zwiększonych mocy bez ograniczeń. Unikalna potrójna konstrukcja filtra High-Flow TriFoam™ RacingLine jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny dostępny na rynku i jest kluczem do osiągniętych wzrostów mocy. Poprzez umożliwienie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika dotarcie do jednostki mierzącej paliwo jest bardziej efektywne, co powoduje imponujące zyski w przepływie powietrza - aż o 9% wyższe w maksymalnej mocy niż oryginalny system wlotu. Poprzez redukcję spalania turbo nawet o 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej efektywności systemu, gwarantowana jest błyskawiczna reakcja turbo. Usłyszysz bogaty dźwięk ssania z tego wlotu stworzonego do wyścigów już po przyspieszeniu. Jednakże, jako wlot w pełni obudowany, poziomy hałas są dobrze kontrolowane. Proszę zauważyć, że jako wydajny wlot, regularna konserwacja jest niezbędna, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.