

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-intake-system-trifoam-filter-with-turbo-inlet-elbow-for-vw-up-polo-golf-seat-ibiza-10-tsi-ea211-p-66999.html>



## RacingLine Intake System Trifoam Filter with Turbo Inlet Elbow for VW UP! Polo Golf Seat Ibiza 1.0 TSI EA211

Cena brutto	<b>2 602,07 zł</b>
Cena netto	<b>2 115,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR12UPGTCOMP</b>

### Opis produktu

Witaj w filtrze powietrza 1.0 TSI RacingLine dla wszystkich modeli EA211, takich jak Up! GTI i wiele innych. Jest to pełny system zimnego dolotu powietrza, zawierający rurę dolotową do turbo oraz pasujący do niej dolot z wysokoprzepustowym, wysokowydajnym filtrem Trifoam™ wewnątrz, aby zapewnić ostateczną modernizację wspierającą wzrost mocy. W testach systemy dolotowe RacingLine niezawodnie zapewniają najwyższy przepływ powietrza i największe wzrosty mocy spośród wszystkich filtrów dostępnych na rynku. Rozwinięte i udowodnione na podstawie doświadczeń RacingLine w fabrycznym sporcie motorowym, to urządzenie dolotowe łączy standardy OEM w zakresie projektu i jakości z bardzo znacznymi wzrostami mocy w podrasowanych samochodach, wszystko starannie wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni rozwinięty przy użyciu programów CFD standardu F1, nie dziwi więc, że tak wielu właścicieli mocnych silników 1.0 TSI wybiera filtr RacingLine. Duża objętość skrzynki powietrza i maksymalna powierzchnia filtra, gdy połączone z wydajnym łokciem turbodoładowarki, są kluczowe, zapewniając zdolności przepływu powietrza do obsługi większych wydajności bez ograniczeń. Unikalna konstrukcja Trifoam™ z potrójną warstwą wysokiej przepustowości RacingLine jest powszechnie uważana za najlepszy materiał filtracyjny na rynku i jest kluczem do uzyskanych wzrostów mocy. Poprzez umożliwienie zimnego, gęstego powietrza z zewnątrz komory silnika na skrzynkę dozującą paliwo efektywniej, system zapewnia naprawdę imponujące wzrosty przepływu powietrza - nawet o 9% wyższe w maksymalnej mocy niż w przypadku oryginalnego systemu dolotowego. Poprzez zmniejszenie obrotów turbosprężarki nawet o 500 obr./min w niektórych przypadkach dzięki zwiększonej efektywności systemu, zapewniona jest błyskawiczna reakcja turbosprężarki. Słyszysz bogaty dźwięk dolotowy z tego wyścigowego filtra, jak tylko przyspieszasz mocno. Jednak jako w pełni zamknięty system dolotowy, poziomy głośności są dobrze kontrolowane. Proszę zauważyć, że jako wysokowydajny filtr, regularne konserwacje są niezbędne, aby utrzymać go w jak najlepszej kondycji.