

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-lower-engine-mount-a5-platform-20-tfsi-ea113-p-191020.html>



## RacingLine Lower Engine Mount / A5-Platform / 2.0 TFSI EA113

Numer katalogowy

**VWR15G503-RACE**

### Opis produktu

Engine Mounts RacingLine są niezbędną modernizacją dla każdego intensywnie jeżdżącego lub wysokoprężnego samochodu. Ten dolny uchwyt silnika w specyfikacji wyścigowej to kompletna, zredesygnowana pełna wymiana z twardszym durometrem niż standardowy dolny uchwyt RacingLine, specjalnie zaprojektowany dla samochodów torowych. Udowodnione na torze, że wytrzymują najcięższe kary. Doprowadź moc swojego samochodu na drogę lub tor tam, gdzie jej potrzebujesz dzięki uchwytom silnika RacingLine. Ten dolny uchwyt silnika w specyfikacji wyścigowej dla platformy A5 to bardziej ekstremalne rozwiązanie dla intensywnie eksploatowanych samochodów torowych. Ten dolny uchwyt powinien być również używany w połączeniu z górnymi uchwytami silnika i skrzyń biegów RacingLine, aby uzyskać pełny zestaw 3 uchwytów napędu dla samochodów torowych / na torze / o bardzo dużej mocy. Cały silnik i skrzynia biegów (napęd) są umieszczone tylko w trzech miejscach. Dwa górne uchwyty wspierają całą wagę silnika / skrzyni biegów, plus trzeci Dolny Uchwyt pod silnikiem. Dolny uchwyt silnika RacingLine to w pełni zredesygnowana wymiana wykonana CNC, zaprojektowana w celu znacznego zmniejszenia ruchu silnika i skrzyni biegów, zapewniając czysty przekaz mocy na torze. Ryzyko hop-hopu podczas intensywnego przyspieszania jest niemal eliminowane, ponieważ cały zespół silnika i skrzyni biegów jest skutecznie powstrzymywany przed drżeniem podczas poślizgu kół i agresywnych zmian biegów. To dodaje siły do napędu, pomagając zabezpieczyć przed przyszłymi zużyciami i awariami. Zamiast niektórych zamiennych "wpychanych" poduszek, które grubo wypełniają pustki w oryginalnych fabrycznych uchwytach, uchwyty RacingLine są kompletnie zredesygnowanymi zespołami wymiennych uchwytów i elementów linki momentu obrotowego. Nie ma wątpliwości, że ten zredesygnowany dolny uchwyt silnika w specyfikacji wyścigowej to ekstremalna modyfikacja, którą wprowadzić można do swojego samochodu. Oczywiście, więcej hałasu z napędu dostaje się do kabiny niż w przypadku montażu standardowego dolnego uchwytu silnika RacingLine, lecz wraz z tym kompromisem pojawia się najwyższy poziom kontroli i siły dla napędu samochodu torowego.