

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-lower-engine-mount-twin-dogbone-inserts-for-vw-golf-7-8-gti-s3-8v-8y-rs3-ttrs-8s-version-1-p-67974.html>



RacingLine Lower Engine Mount Twin Dogbone Inserts for VW Golf 7 8 GTI S3 8V 8Y RS3 TTRS 8S Version 1

Cena brutto	542,38 zł
Cena netto	440,96 zł
Numer katalogowy	VWR150003

Opis produktu

Górna i dolna wkładka Twin Dogbone Mount RacingLine to jedno z najbardziej przystępnych i rewolucyjnych ulepszeń, które można wprowadzić do swojego samochodu MQB lub MQB Evo. Montaż obu wkładek Twin Dogbone RacingLine do wklęsłości fabrycznego mocowania dolnego silnika znacząco usztywni całe miejsce przekładni napędowej, co sprawi, że Twój samochód będzie miał o wiele sztywniejsze, ostry, bardziej responsywne odczucia. Dostępne są dwie wersje, ten zakup dotyczy wersji 1. Wkładka Twin Dogbone RacingLine ogranicza sprężystość mocowania dolnego silnika, wypełniając duże wklęsłości naszymi dwoma wkładkami żeliwnymi. Cały ruch w przód/tył w Twojej przekładni napędowej jest kontrolowany przez to mocowanie dolne - zamontowanie wkładki Twin Dogbone RacingLine dodaje siły przekładni napędowej, pomagając chronić ją przed przyszłym zużyciem i uszkodzeniami. Wkładka Twin Dogbone używa nie jednej, ale dwóch precyzyjnie wykonanych wkładek żeliwnych, aby uniknąć niszczącego momentu zginania, który pochodzi z zamontowania pojedynczej wkładki. Wiele firm oferuje albo tylko górną, albo tylko dolną wkładkę - zdecydowanie odradzamy montaż pojedynczej wkładki. Przy pojedynczej wkładce siły skręcające na mocowaniu stają się znaczące, co prowadzi do niemal pewnej awarii. Dlatego RacingLine oferuje tylko wkładkę Twin Dogbone, utrzymując siły zrównoważone na górze i na dole przez mocowanie i eliminując ryzyko zniszczenia wkładki siłami skręcającymi. Ryzyko podskoków koła podczas ostrego przyspieszania prawie zostaje wyeliminowane, ponieważ cały zespół silnika i skrzyni biegów jest solidnie zabezpieczony przed wstrząsami podczas poślizgu kół i podczas agresywnych zmian biegów - szczególnie cenne w samochodach przednionapędowych. Montaż wkładek Twin spowoduje tylko minimalny wzrost NVH w charakterystyce samochodu, ale większość chętnych kierowców kocha poczucie, że są bardziej "związani" ze swoim samochodem, i delikatne "burczenie", które przekazuje mocowanie. Każda wkładka Twin Dogbone zaczyna swoje życie jako blok aluminium T6061, zanim zostanie precyzyjnie wyrzeźbiona na maszynie CNC. Wykończona w charakterystycznym czarnym, anodowanym wykończeniu RacingLine na wytrzymałość na wiele lat. Łatwy, prosty montaż zaprojektowany do zamontowania bez demontażu podwozia oznacza, że zajmuje to zaledwie kilka minut. RacingLine oferuje także pełne wymienne mocowanie śruby i dolne silnika, które lepiej nadaje się do samochodów o bardzo dużej mocy i do użytku na torze - ale po zamontowaniu zwiększa się więcej NVH. Fabryczne mocowanie występuje w dwóch wersjach w modelach MQB i MQB Evo. Aby zapewnić dopasowanie do pojazdu, prosimy o wizualne zweryfikowanie mocowania, a następnie wybranie odpowiedniej wkładki. Ten zakup dotyczy wkładki wersji 1 RacingLine, zastępującej część OE: 5Q0 198 037 A. (Dostępna też dla części OE: 5Q0 198 037 F jest wkładka wersji 2)