

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-lower-engine-mount-twin-dogbone-inserts-for-vw-golf-7-8-r-gti-s3-8v-8y-rs3-ttrs-8s-version-2-p-67975.html>



## RacingLine Lower Engine Mount Twin Dogbone Inserts for VW Golf 7 8 R GTI S3 8V 8Y RS3 TTRS 8S Version 2

Cena brutto	<b>542,38 zł</b>
Cena netto	<b>440,96 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR150004</b>

### Opis produktu

Wkład górny i dolny Twin Dogbone Mount firmy RacingLine to jedna z najbardziej przystępnych cenowo i rewolucyjnych modernizacji, które możesz przeprowadzić w swoim samochodzie MQB lub MQB Evo. Montując oba Wkłady Twin Dogbone Inserts RacingLine w pustki fabrycznego dolnego mocowania silnika, zdecydowanie usztywnisz całe miejsce układu napędowego, co nadaje Twojemu samochodowi o wiele sztywniejsze, bardziej zdecydowane i bardziej responsywne uczucie. Dostępne są dwie wersje, ta złożona to Wersja 2. Wkład Twin Dogbone firmy RacingLine ogranicza elastyczność dolnego mocowania silnika poprzez wypełnienie dużych pustek naszymi dwoma wkładami struganymi. Całe ruchy kołysania w przód i w tył w Twoim układzie napędowym są kontrolowane przez to Dolne Mocowanie - montaż wkładu Twin Dogbone firmy RacingLine dodaje siły układowi napędowemu, pomagając chronić przed przyszłym zużyciem i awariami. Wkład Twin Dogbone używa nie jednego, ale dwóch precyzyjnie wytłoczonych wkładów struganych, aby uniknąć szkodliwego momentu zginania, który wynika z montażu pojedynczego wkładu. Wielu producentów oferuje tylko górne lub dolne wkłady montażowe - silnie odradzamy montaż pojedynczego wkładu. W przypadku pojedynczego wkładu siła momentu skrętnego na mocowaniu staje się istotna, co prowadzi do niemal pewnej awarii. Dlatego RacingLine oferuje jedynie wkład Twin Dogbone, utrzymując siły zrównoważone u góry i na dole poprzez mocowanie oraz eliminując ryzyko zniszczenia wkładu przez siły skrętno-ścinające. Ryzyko odbijania kół podczas intensywnego przyspieszania jest prawie eliminowane, ponieważ cały zespół silnika i skrzyni biegów jest skutecznie zabezpieczony przed drganiem podczas ślizgania się kół i podczas agresywnych zmian biegów - szczególnie cenne w samochodach FWD. Montaż wkładów Twin spowoduje tylko minimalny wzrost NVH w charakterystyce samochodu, ale większość zapalonych kierowców uwielbia poczucie większego "połączenia" ze swoim samochodem oraz delikatne "groźne", które przekazuje mocowanie. Każdy wkład Twin Dogbone zaczyna swoje życie jako blok z aluminium T6061, zanim zostanie precyzyjnie obrabiany metodą CNC w kształt. Wykończony w charakterystycznym czarnym anodowanym wykończeniu RacingLine dla trwałości na wiele lat. Łatwa, prosta instalacja zaprojektowana do montażu bez demontażu podwozia oznacza, że zajmuje to tylko kilka minut. RacingLine oferuje również pełną wymianę Dogbone i dolnego mocowania silnika, które lepiej nadają się do bardzo wysokich mocy i różnych tras - ale z większym wzrostem NVH po montażu. Fabryczne mocowanie występuje w dwóch wersjach na modelach MQB & MQB Evo. Aby zapewnić dopasowanie do pojazdu, proszę wizualnie zweryfikować mocowanie, a następnie wybrać właściwy wkład. Ta zamówienie jest dla Wersji 2 wkładu RacingLine, zastępującego część OE: Część OE: 5Q0 198 037 F. (Dostępny także dla części OE: 5Q0 198 037 A jest Wersja 1 Wkładu)