

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-mqb-carbon-fibre-rear-body-brace-for-volkswagen-polo-aw-aw2-ea888-mqb-p-179905.html>

RacingLine MQB Carbon Fibre Rear Body Brace for Volkswagen Polo AW AW.2 EA888 MQB



Cena brutto	1 410,32 zł
Cena netto	1 146,60 zł
Numer katalogowy	VWR810003

Opis produktu

Chcesz wzmocnić reakcje obsługi Twojego Polo AW (i innych modeli MQB A0)? Piękny bilietowy i węglowy wspornik tylnego nadwozia RacingLine wzmocnia nadwozie w jego najsłabszym punkcie, zapewniając bardziej precyzyjną i przyjemną jazdę. Inteligentny projekt montażu nie wymaga wiercenia ani cięcia, a tylne fotele wciąż funkcjonują normalnie, w górę lub w dół. Nowoczesne samochody, takie jak platforma MQB A0, posiadają dosyć sztywne spawane laserowo nadwozia. Z przodu, podwozie jest bardzo sztywne między górnymi punktami zawieszenia, ale z tyłu występuje znacznie więcej giętności nadwozia, co negatywnie wpływa na prowadzenie pojazdu w trudnych warunkach, zwłaszcza z sztywnym zawieszeniem. Dlatego limitowana edycja europejskiego Volkswagen Golf Clubsport S, skupiona na torze, ma zamontowany zamek tylny od fabryki. Wspornik tylnego nadwozia RacingLine rozwiązuje ten problem poprzez zablokowanie tych kluczowych punktów. Wspornik wykorzystuje solidne mocowania z aluminium billet, które są połączone z pięknym, ultra-sztywnym drążkiem połączeniowym z węglem o strukturze 3K, znacznie usztywniając tył podwozia. Pasuje do wszystkich modeli MQB A0, takich jak Polo AW. Poprzez wzmocnienie i powiązanie wieżyczek tylnych amortyzatorów, wspornik przyczynia się do utrzymania odpowiedniej geometrii zawieszenia podczas dużych obciążeń przy skręcaniu. Usuwa znaczną część giętności nadwozia, dzięki czemu geometria zawieszenia może działać tak, jak było to zaplanowane. Mimo zwiększonej sztywności, poprawa wydajności obsługi nie idzie w parze z utratą jakości jazdy ani wprowadzeniem dodatkowego hałasu, wibracji czy szorstkości do kabiny. Sprytny projekt oznacza, że instalacja jest prosta, korzystając z istniejących punktów montażowych tylnej kanapy, nie wymagającej wiercenia, cięcia ani usuwania wykończenia. Oznacza to, że jest całkowicie odwracalny bez śladów po demontażu. Smukły, niskoprofilowy design RacingLine oznacza minimalny wpływ na przestrzeń bagażową i brak wpływu na działanie tylnej kanapy. Jest kompatybilny z tylnymi siedzeniami w górę lub w dół (lub całkowicie usuniętymi). Jako modyfikacja zorientowana na tor, RacingLine przyjęła bezwzględne podejście do oszczędzania wagi. Solidne mocowania z aluminium billet CNC 5-osiowo frezowane z lotniczej stopu T6-6061 są przyklejone do ultra-sztywnego drążka połączeniowego z węglem o strukturze 3K.