

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-oil-management-catch-can-kit-a5-platform-for-audi-seat-vw-gti-r-s3-8p-ea113-20tfsi-p-179822.html>



RacingLine Oil Management Catch Can Kit A5-Platform for Audi Seat VW GTI R S3 8P EA113 2.0TFSI

Cena brutto **2 291,80 zł**

Cena netto **1 863,25 zł**

Numer katalogowy **VWR13G500**

Opis produktu

Zestaw zbiornika oleju RacingLine Oil Catch Tank został zaprojektowany dla samochodów na platformie A5 (Golf 5/6, S3 8P, Leon Cupra II itp.) z silnikami 2.0TFSI EA113, aby odprowadzać niepożądane opary oleju i wilgoci poprzez zaawansowany system wewnętrznych korytarzy i w pełni zaworowanego zbiornika na olej. Fałdowany system zbiornika oleju RacingLine dla silników 2.0 TFSI EA113, sprawdzony na torze, pozwoli zachować chłodnicę międzystopniową oraz kanały dolotowe wolne od osadów olejowych, zapewniając jednocześnie czystszy przepływ powietrza przez kolektor dolotowy i porty. Zaprojektowany z wbudowaną płytą przegrodową silnika, ten system został zaprojektowany w celu pomóc w kontroli oleju silnikowego oraz wychwytywania niepożądanych oparów oleju i wody. Zbiornik znajduje się na boku mocowania silnika i wykorzystuje oryginalny śrubunek podwozia zachowując prawdziwy wygląd OE. Wewnątrz trzydrożne wewnętrzne podziały zapewniają skuteczne oddzielenie wilgoci i oparów olejowych, produkowanych z wysokiej jakości aluminium 6061 precyzyjnie spawane za pomocą robotów dla doskonałej konstrukcji. Wbudowany wskaźnik poziomu umożliwia łatwe sprawdzanie poziomu, a wypusty na dolnej części zbiornika ułatwiają opróżnianie zbędnych płynów. Przewody olejowe posiadają atrakcyjne zewnętrzne opłoty nylonowe wzmocnione stalową plecionką dla maksymalnej wytrzymałości. Sam zbiornik jest pokryty wytrzymałą i atrakcyjną powłoką malarską w kolorze "crinkle black". Uwagi: Fabryczny filtr węglowy musi zostać usunięty, aby umożliwić zamontowanie większego zbiornika RacingLine. Przed zakupem/montażem sprawdź, czy jest to legalne na lokalnym rynku. Fabryczna osłona silnika nie może być używana po zamontowaniu zbiornika, więc konieczne będzie już zainstalowane zimowe dolotowe powietrze.