

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-oil-management-catch-can-kit-for-audi-b9-s4-s5-sq5-p-68369.html>

## RacingLine Oil Management Catch Can Kit for Audi B9 S4 S5 SQ5

Cena brutto	<b>4 583,48 zł</b>
Cena netto	<b>3 726,41 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR131000</b>

### Opis produktu

System zbiornika na olej RacingLine został wyjątkowo zaprojektowany do silnika 3.0 TFSI V6T (EA839) stosowanego w modelach S4, S5 & SQ5 B9 marki Audi. System zbiornika na olej obejmuje kompletną blokadę PCV z internymi przegrodami prowadzącą do wewnątrz bocznego zbiornika, aby utrzymać chłodzić i kanały dolotowe wolne od nagromadzenia się oleju oraz zapewnić czysty przepływ powietrza do kolektora dolotowego. Nie wszystkie zestawy zbiorników na olej są równe! Zachwycający System Zbiornika na Olej RacingLine został zaprojektowany wyłącznie dla modeli Audi S4, S5 & SQ5 z platformą B9, a także dla innych modeli Audi wyposażonych w silnik 3.0 TFSI V6T (EA839). System zbiornika V6T zastępuje fabryczne PCV wykonane z wysokogatunkowego czarnego aluminium. Posiada on dwa wewnętrznie przegrodzone turrets separatora oraz usuwa awaryjną fabryczną zawłasczającą-zawór PCV. Nowy blok PCV zawiera również piękną korkową nakrętkę oleju - nie tylko przyjemna w użyciu, ale także zapewnia, że nie będzie już wycieku oleju z fabrycznej plastikowej nakrętki. Blok PCV zasila zbiornik zbiornika za pomocą dwóch przewodów -6AN. Te przewody olejowe posiadają atrakcyjną zewnętrzną opłot z nylonu wzmocnionego stalowym splataniem wewnętrznym dla maksymalnej wytrzymałości. Zbiornik jest wykonany z wysokogatunkowego aluminium lotniczego 6061, następnie poddany obróbce CNC, a następnie pokryty unikatowym wykończeniem z anodyzowanego 'Liquid Titanium'. Wewnętrzne przegrody zbiornika skutecznie zbierają nadmiar wilgoci i oparów olejowych, aby utrzymać chłodzić i kanały dolotowe wolne od nagromadzenia się pozostałości oleju na dłuższą metę. Dla poprawy wydajności silnika zapewnia czystszy przepływ powietrza poprzez wąż wydechowy z zawrotem powietrza połączony z fabrycznym szybkim złączem 'Norma'. Piękny zbiornik zawiera blaszane elementy montażowe, aby umieścić zbiornik z tyłu silnika, dodając spora dawkę stylu dla wyglądu komory silnika Twojego samochodu. Zawiera on nawet zintegrowany punkt mocowania do utrzymania fabrycznej osłony silnika. Na górze zbiornika znajduje się rod, który umożliwia szybkie sprawdzenie poziomu oleju, a zbiornik pozwala na łatwe rozłożenie dla dokładnego czyszczenia przez całe jego życie. Montaż jest prosty, a pełny zestaw montażowy zawierający wszystkie wymagane śruby i oringi jest dołączony. Wszystko to zapewnia, że System zbiornika na olej RacingLine zda egzamin na czas, zachowa swój oszałamiający wygląd, a co najważniejsze utrzyma silnik i kanały dolotowe w jak najlepszym zdrowiu na dłuższą metę. PROSIMY ZAUWAŻ: nie zaleca się dla kalibracji ECU działających na poziomie docisku powyżej 2 bar / 30PSI.