

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-oil-management-kit-catch-can-for-mqb-18-20-tsi-ea8883-p-179823.html>

## RacingLine Oil Management Kit Catch Can for MQB 1.8 2.0 TSI EA888.3



Cena brutto **3 455,28 zł**

Cena netto **2 809,17 zł**

Numer katalogowy **VWR13G700**

### Opis produktu

Nie wszystkie zestawy skraplacza oleju są takie same. System zarządzania olejem RacingLine został specjalnie zaprojektowany dla samochodów MQB 2.0 i 1.8 TSI bezpośrednio na bazie doświadczenia motorsportowego RacingLine - nie tylko w celu zawierania nadmiaru niepożądanego oleju i pary olejowej, ale także w celu zwalczania notorycznego problemu z przepływem oleju, który może wystąpić podczas intensywnego korzystania z toru przy wysokich G. Nie ruszaj na tor bez tego! Jeśli zamierzasz zabrać swój samochód MQB na tor, naprawdę potrzebujesz zestawu zarządzania olejem RacingLine. Bez niego ryzykujesz odcięcie oleju. Tak po prostu. Najważniejszym i najbardziej unikalnym aspektem systemu zarządzania olejem RacingLine jest to, że oferuje on właściwe rozwiązanie dla problemu odcięcia oleju podczas intensywnego hamowania przy wysokich G. Jeśli mocno napierasz swoim autem na torze, z oponami torowymi i ulepszonymi hamulcami, konstrukcja silnika 2.0 TSI EA888.3 zatrzymuje olej w górze silnika podczas długotrwałego hamowania przy wysokich siłach G. Olej gromadzi się na przodzie silnika, prowadząc do chmur dymu i ostatecznie odcięcia oleju. Aby rozwiązać ten problem, zestaw RacingLine zastępuje pełny blok PCV, dostarczając wbudowanej płyty przegrody, która zapobiega temu, aby olej podczas intensywnego hamowania nie ruszył do przodu. To właśnie ten inteligentny blok z przegrodą PCV rozwiązuje ten problem raz na zawsze. Nie jest zaskoczeniem, że RacingLine udostępnia dokładnie ten sam design zarządzania olejem dla samochodów fabrycznych Volkswagen Motorsport i Audi Sport na samochodach wyścigowych TCR. Zbiornik do zatrzymywania oleju został spawany maszynowo, aby zapewnić jak najlepsze wykończenie, a następnie pokryty charakterystyczną powłoką proszkową "krakle czarnym". Zapewniając, że zbiornik do zatrzymywania oleju RacingLine przetrwa próbę czasu i zachowa swój wygląd. System korzysta z 3-drożnego zbiornika do zatrzymywania, aby skutecznie oddzielać i zbierać nadmiar wilgoci i pary olejowej. Montaż utrzymuje intercooler i przewody dolotowe wolne od nagromadzenia się oleju i zapewnia czysty przepływ powietrza przez kolektor dolotowy. Zbiornik odłowy oleju RacingLine ma łatwy wskaźnik poziomu z wbudowaną sondą pomiarową. Kurek odpływowy na dole zbiornika ułatwia usuwanie nadmiarowych płynów. Zbiornik umieszcza się po stronie wspornika silnika i wykorzystuje oryginalny śrubunek ramy, zachowując prawdziwy wygląd OE. Uwaga: jeśli posiadasz Golf 7R i pewne wczesne modele Audi S3, mają one inny zbiornik płynu do spryskiwaczy niż inne samochody MQB. Te samochody mają zbiornik na spryskiwacze zlokalizowany po prawej stronie pojazdu - to właśnie tam będzie zamontowany Twój nowy Zbiornik Odłowy. Dlatego konieczne jest również zamontowanie zestawu zdalnego do uzupełniania płynu do spryskiwaczy RacingLine: Numer części VWR13G700RFK.