

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-performance-high-flow-intercooler-for-vw-golf-audi-a3-s3-skoda-superb-seat-leon-mqb-18-20-tsi-ea8883-p-52756.html>

## RacingLine Performance High Flow Intercooler for VW Golf Audi A3 S3 Skoda Superb Seat Leon MQB 1.8 2.0 TSI EA888.3



Cena brutto	<b>4 583,53 zł</b>
-------------	--------------------

Cena netto	<b>3 726,45 zł</b>
------------	--------------------

Numer katalogowy	<b>VWR14G700</b>
------------------	------------------

### Opis produktu

To dobrze znane, że nie będzie można utrzymać wysokich poziomów mocy na żadnym samochodzie 2.0 TSI MQB EA888.3 bez zamontowania efektywnego systemu chłodzenia międzystopniowego. Wydajny chłodnic Intercooler Performance RacingLine pomoże Ci dostarczać chłodzone ładunki dolotowe raz za razem. Istotna aktualizacja! Wysokowydajny, "Plate & Bar" Intercooler RacingLine dostarczy świeżej chłodzonej powietrznej temperatury do dolotu Twojego samochodu 2.0 TSI EA888 gen3 MQB. Raz za razem i jeszcze raz. Fabryczna chłodnica międzystopniowa w samochodach na platformie MQB okazała się niezdolna do poradzenia sobie z wymaganiami większej mocy, zwiększającymi się podczas dynamicznej jazdy, co objawia się poważnymi stratami mocy podczas intensywnej jazdy, gdy temperatura powietrza rośnie. Masywny system chłodzenia międzystopniowego "plate & bar" RacingLine jest najlepszym ulepszeniem chłodnicy międzystopniowej oferowanym dla samochodów na platformie MQB z silnikiem 2.0 TSI, takich jak Golf 7 GTI, R oraz Audi S3 8V i wiele innych. Jego ogromna głębokość rdzenia 56 mm systemu "plate & bar" używa starannie zoptymalizowanego projektu żebrowania i cechuje się wysokoprzepustowym rdzeniem z dodatkowo wysokimi wewnętrznymi rurami dla maksymalnego przepływu powietrza w turbosprężarce. Rozwój RacingLine skupił się na znalezieniu "słodkiego punktu" maksymalnego chłodzenia IAT w stosunku do minimalnej straty ciśnienia. Konstrukcja z odlewanych zbiorników końcowych, minimalnymi zawirowaniami i ograniczeniami, zapewnia maksymalny przepływ w całej głębokości rdzenia. Pozwoliło to RacingLine osiągnąć zwiększenie rozmiaru rdzenia bez typowego zwiększenia opóźnienia. Poprzez konsekwentne zmniejszanie temperatury powietrza dolotowego (IAT), ogranicza się odkształcenie cieplne, zapewniając zwiększoną wydajność raz za razem. Nie ma potrzeby czasu ochłodzenia potrzebnego dla fabrycznej chłodnicy. Wymiary rdzenia chłodnicy RacingLine MQB Performance Intercooler to 694 mm x 410 mm x 56 mm (27" x 16,14" x 2,2"). To sprawdzona na torze chłodnica jest naprawdę niezbędna na każdym etapie tuningu na każdym wysokowydajnym samochodzie z platformą MQB.