

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-r600-evo-cold-air-intake-system-with-sai-pleated-cotton-filter-for-mqb-mqbe-20-tsi-ea8883-ea8884-p-66943.html>

RacingLine R600 EVO Cold Air Intake System with SAI Pleated Cotton Filter for MQB MQBE 2.0 TSI EA888.3 EA888.4



Cena brutto	2 496,26 zł
Cena netto	2 029,48 zł
Numer katalogowy	VWR1200R601EUSA

Opis produktu

The RacingLine R600 EVO Pleated Cotton to po prostu najbardziej zaawansowany system dolotowy do wszystkich modeli MQB & MQB Evo z silnikami 2.0 TSI Gen.3 i Gen.4, które posiadają system Wtrysku Powietrza Wtórny (SAI). Gigantyczny filtr z fałdami podwaja standardową powierzchnię, zapewniając przepływ powietrza dla 600 KM i więcej, jest to wytrzymała jednostka 'wystarczy zamontować i zapomnieć', która posłuży na wiele lat. Wyprodukowane ręcznie w Wielkiej Brytanii według standardów OEM materiałów, wykonania i detali. Szukasz najbardziej zaawansowanego dolotu dostępnego dla Twojego MQB lub MQB Evo z silnikiem 2.0 / 1.8 TSI Gen.3 lub Gen.4 (modele SAI)? System dolotowy R600 EVO to najlepiej sprzedający się system RacingLine. Nic dziwnego, ponieważ łączy on projekt, jakość i materiały na poziomie OEM z bardzo znacznymi wzrostami mocy w przypadku ulepszonych samochodów. Pasuje jak oryginalna część; trwa jak oryginalna część - i wszystko wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Jakość oszałamiającego, wysokogłębokiego wzoru węglowego i wykończenia pokrywy jest niezrównana (dostępne jest również wyrafinowane wykończenie matowe). RacingLine trzyma się standardów OEM pod względem projektu, jakości, materiałów i wykonania, wszystko wykonane ręcznie w Wielkiej Brytanii. Pasuje jak oryginalna część; trwa jak oryginalna część. Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni opracowany z użyciem programów CFD standardu F1, nie dziwi więc, że tak wiele samochodów MQB o dużej mocy wybiera R600. Ogromna objętość skrzyni filtra i powierzchnia filtra są kluczowe dla tego, z przepustowością przepływu powietrza wspierającą moc do 600 KM bez ograniczeń. Podwójne zintegrowane wloty powietrza CFD rozciągające się przez przód samochodu pomagają osiągnąć niższe temperatury dolotu i znaczące zyski mocy. Ogromna objętość skrzyni powietrznej mieści gigantyczny, wypukły filtr, z dbałością o szczegóły, jak włączenie oryginalnego wyjściowego rurki odpływowej w fabryczną instalację. Sama ogromna skrzynia powietrzna jest produkowana w Wielkiej Brytanii z poliuretanu PU spełniającego specyfikację fabryczną. PU zapewnia doskonałe właściwości izolacyjne ciepła, utrzymując niższe temperatury skrzyni powietrznej, oraz dużą trwałość we wszystkich warunkach. Zachowane są wszystkie oryginalne punkty montażowe dla idealnego dopasowania. Ogromne jednostki filtrujące z fałdami są produkowane ręcznie w Wielkiej Brytanii. RacingLine oferuje wybór dwóch alternatywnych jednostek filtrujących, aby dostosować się do różnych wymagań właścicieli. Obie jednostki filtra mają podwójną powierzchnię filtra fabrycznego - oceniane aż do 600 KM i więcej. To twój wybór. Wybierając którąkolwiek jednostkę filtrującą, zarówno unikatową jednostkę filtrującą Trifoam® RacingLine, jak i jednostki z płótnem fałdowym są produkowane ręcznie w Wielkiej Brytanii dla doskonałej filtracji i minimalnego ograniczenia. Ten model R600 ma Filtr Płócienny fałdowy: • Pasuje i zapomnij przy świetnym początkowym wyjściu mocy • Wytrzymały filtr 'wystarczy zamontować i zapomnieć', który posłuży na wiele lat. • Jest to filtr bezobsługowy, choć nie posiada ostatecznej pojemności ładowania kurzu jak Trifoam®.