

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-r600-evo-gloss-carbon-cold-air-intake-system-pleated-cotton-filter-for-mqb-mqbe-20-tsi-ea8883-ea8884-p-66951.html>



RacingLine R600 EVO Gloss Carbon Cold Air Intake System Pleated Cotton Filter for MQB MQBE 2.0 TSI EA888.3 EA888.4

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 3 729,13 zł |
| Cena netto | 3 031,81 zł |
| Numer katalogowy | VWR1210R601EG |

Opis produktu

RacingLine R600 z filtrem z tyknień plisowanych i oszłamiającą osłoną z karbonowego włókna w połysku to po prostu najbardziej wyrafinowany system dolotowy do modeli MQB i MQB Evo z silnikami 2.0 TSI Gen.3 i Gen.4. Ręcznie wykonany w Wielkiej Brytanii zgodnie z normami OEM dotyczącymi materiałów, wykonania i detali, a także zachwycający wygląd. Ale co ważniejsze, gigantyczny filtr z tyknień plisowanych podwaja standardową powierzchnię, umożliwiając przepływ powietrza dla mocy 600 koni mechanicznych i więcej, stanowiąc wytrzymałą jednostkę "zamontuj i zapomnij", która posłuży przez lata. Szukasz najbardziej zaawansowanego systemu dolotowego do swojej platformy MQB lub MQB Evo 2.0/1.8 TSI? Dolot R600 EVO to najpopularniejszy system RacingLine. Nic dziwnego, ponieważ łączy on projekt, jakość i materiały na poziomie OEM z bardzo znaczącymi wzrostami mocy w samochodach zwiększonej mocy. Pasuje jak oryginalna część; trwa jak oryginalna część - i wszystko ręcznie wykonane w Wielkiej Brytanii. Jakość oszłamiającego, błyszczącego wzorca węglowego i wykończenia osłony jest bezkonkurencyjna (dostępny jest także wyrafinowany matowy wykończenie). Przepływ powietrza nie jest przypadkiem. W pełni opracowany przy użyciu programów CFD na poziomie F1, nie dziwi więc, że tak wiele samochodów MQB o dużej mocy decyduje się na dolot R600. Gigantyczny pudło powietrzne i powierzchnia filtra to klucz do tego, że możliwości przepływu powietrza wspierają moc do 600 koni mechanicznych bez ograniczeń. Dwa zintegrowane w stronę przednią wloty optymalizowane przy użyciu CFD, które rozciągają się na przód samochodu, pomagają osiągnąć niższe temperatury dolotowe oraz wartościowe wzrosty mocy. Ogromna objętość pudła powietrznego mieści gigantyczny, powygięty filtr, z licznymi szczegółami, takimi jak złącze do oryginalnego rurociągu odpływowego z fabryki. Podstawa ogromnego pudła powietrznego jest produkowana w Wielkiej Brytanii w specyfikacji fabrycznej PU poliuretanem. PU ma doskonałe właściwości izolacyjne ciepła, utrzymując temperatury pudła powietrznego na niższym poziomie oraz zapewnia wytrzymałość w każdych warunkach. Każdy oryginalny punkt montażu jest zachowany dla idealnego dopasowania. Gigantyczna jednostka filtra z tyknień plisowanych jest ręcznie wykonana w Wielkiej Brytanii i ma ponad dwukrotnie większą powierzchnię niż fabryczny filtr, stanowiąc wytrzymałą jednostkę "zamontuj i zapomnij", która posłuży przez lata bez konieczności konserwacji. Zauważ, że RacingLine oferuje wybór dwóch alternatywnych jednostek filtracyjnych: ten filtr z tyknień plisowanych lub unikalna jednostka Trifoam®, aby dostosować się do różnych potrzeb właścicieli. Ten R600 ma filtr z tyknień plisowanych: • Łatwy montaż z doskonałą początkową mocą • Trwały filtr „zamontuj i zapomnij”, który posłuży przez lata. • Jest to filtr bezobsługowy, choć nie ma ostatecznej pojemności ładowania pyłu jak Trifoam®.