

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-r600-evo-matte-carbon-cold-air-intake-system-pleated-cotton-filter-for-mqb-mqbe-20-tsi-ea8883-ea8884-p-66952.html>



## RacingLine R600 EVO Matte Carbon Cold Air Intake System Pleated Cotton Filter for MQB MQBE 2.0 TSI EA888.3 EA888.4

Cena brutto	<b>3 729,13 zł</b>
Cena netto	<b>3 031,81 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR1210R601EM</b>

### Opis produktu

Model RacingLine R600 z filtrem z fałdowanym bawełnianym elementem i oszłamiającą matową pokrywą z włókna węglowego to po prostu najbardziej wyrafinowany system indukcyjny dla modeli MQB & MQB Evo z silnikami 2.0 TSI Gen.3 i Gen.4. Wyprodukowany ręcznie w Wielkiej Brytanii według norm materiałowych, rzemieślniczych i detali OEM, prezentuje się imponująco. Ale co ważniejsze, gigantyczny filtr z fałdowaną bawełną podwaja standardową powierzchnię, zapewniając przepływ powietrza na poziomie 600 KM i więcej, oraz jest solidną jednostką 'załóż i zapomnij', która posłuży przez wiele lat. Szukasz najbardziej wyrafinowanego zimowego zasilania dostępnego dla platformy MQB lub MQB Evo z silnikiem 2.0/1.8 TSI? System zasilający R600 EVO to najlepiej sprzedający się system RacingLine. Nic dziwnego, ponieważ łączy on projektowanie, jakość i materiały na poziomie OEM z bardzo znacznymi wzrostami mocy w samochodach zmodernizowanych. Pasuje jak oryginalna część; trwa jak oryginalna część – i całość wykonana ręcznie w Wielkiej Brytanii. Jakość oszłamiającego matowego wzoru węglowego i wykończenia pokrywy nie ma sobie równych (dostępne jest również wysokogłębokie wykończenie węglowe). Przepływ powietrza nie jest przypadkowy. W pełni opracowany przy użyciu programów CFD standardu F1, nie ma co się dziwić, że tak wiele samochodów MQB o dużej mocy wybiera zasilanie R600. Ogromna objętość skrzynki powietrznej i powierzchnia filtra są kluczowe dla tego, warsztaty wsparciem mocy do 600 KM bez ograniczeń. Dwa wyłącznie CFD zoptymalizowane wywiewniki umieszczone z przodu auta pomagają osiągnąć niższe temperatury dolotowe i znaczące wzrosty mocy. Ogromna objętość skrzynki powietrznej zawiera gigantyczny filtr kopułkowy, z kompletnymi szczegółami, takimi jak dołączony do oryginalnej fabrycznej rury odpływowej. Dno olbrzymiej skrzynki powietrznej jest produkowane w Wielkiej Brytanii z fabrycznej specyfikacji PU poliuretanowego. PU zapewnia doskonałe właściwości izolacji cieplnej, utrzymując niższe temperatury skrzynki powietrznej oraz doskonałą wytrzymałość we wszystkich warunkach. Każdy fabryczny punkt montażu jest zachowany dla idealnego dopasowania. Gigantyczna jednostka filtra z fałdowaną bawełną jest wytwarzana ręcznie w Wielkiej Brytanii i ma ponad dwukrotnie większą powierzchnię niż fabryczny filtr, oraz jest solidną jednostką 'załóż i zapomnij', która posłuży przez wiele lat bez konserwacji. Zauważ, że RacingLine oferuje wybór dwóch alternatywnych jednostek filtrujących: ten Filtr z Fałdowaną Bawełną lub unikatową jednostkę Trifoam®, odpowiednio do różnych potrzeb właścicieli. Ten R600 ma Filtr z Fałdowaną Bawełną: • Załóż i zapomnij z doskonałą początkową mocą wyjściową • Solidny filtr 'załóż i zapomnij', który posłuży przez wiele lat. • Jest to filtr bezobsługowy, chociaż nie ma ostatecznej pojemności do ładowania pyłów Trifoam®.