

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/racingline-sport-springs-4motion-awd-for-vw-tiguan-ii-p-179842.html>

## RacingLine Sport Springs 4Motion AWD for VW Tiguan II



Cena brutto	<b>1 388,31 zł</b>
Cena netto	<b>1 128,71 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VWR31T120</b>

### Opis produktu

RacingLine VWR Sport Springs dla modelu VW Tiguan II MQB z napędem wszystkich kół 4Motion zostały starannie opracowane, aby jechać pięknie, ale z zauważalnie bardziej dynamicznym prowadzeniem, a także oczywiście idealną wysokością zawieszenia bez tych dziur w lukach nadkoli SUV-a. RacingLine VWR Sport Springs zastępują cztery standardowe sprężyny samochodu zmodyfikowanymi, postępowymi i nieco krótszymi Sport Springs. Sprężyny obniżają Tiguan o 35-45mm (w zależności od modelu i specyfikacji), aby zachować niezbędną podróż koła dla idealnego prowadzenia i komfortu jazdy. Jeśli obniżysz lub zastosujesz sztywniejsze sprężyny niż VWR od RacingLine, Twój samochód będzie się podskakiwał i trzął, ponieważ elementy tłumienia będą niekompatybilne z twardością sprężyny, a same sprężyny wyczerpią skok. Zestaw sprężyn jest przeznaczony tylko dla modeli z napędem 4Motion; inny zestaw jest dostępny dla Tiguanów z przodem FWD. Rezultat? Wysoki środek ciężkości pojazdu jest obniżony, co zmniejsza przechyły nadwozia dla lepszej dynamiki, zachowując jednocześnie jakość jazdy i komfort Twojego samochodu. Tymczasem wygląd SUV-a pojazdu subtelnie się zmienia. Pozbywając się tych okropnych luk nadkoli SUV-a, będzie wyglądać tak, jak powinien zawsze wyglądać od fabryki! RacingLine przeprowadził obszerny program rozwoju, w którym określono postępowe sprężyny, aby zachować jakość jazdy w normalnych warunkach użytkowania, a następnie zwiększyć twardość sprężyn na końcach skoku. Takie konstrukcja postępowe sprężyny oznacza, że twardość sprężyny w środkowej części skoku jest bardzo podobna do standardowej. Dopiero w końcowej fazie skoku sprężyna od RacingLine została zaprojektowana, aby usztywnić się (czyli podczas ostrego hamowania lub pokonywania zakrętów). To właśnie konstrukcja sprężyny o postępowej twardości jest sekretem tak dobrej jakości jazdy w połączeniu z dynamicznym osiaganiem. Sprężyny Sportowe zostały opracowane tak, aby były w pełni kompatybilne z samochodami wyposażonymi w tłumiki sterowane Volkswagen Group DCC (regulacja twardości zawieszenia). Sprężyny Sportowe od RacingLine to wysokiej jakości, europejskie sprężyny, produkowane w tej samej fabryce, która produkuje wiele sprężyn OEM.